



## **euroAtlantic leva bandeira portuguesa aos céus da Guiana Francesa França Arábia Saudita e Senegal**

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** está novamente a operar ao serviço do **Governo da França**, tendo posicionado ontem (**27**) ao final da tarde um ativo **Boeing B77-200ER (Triple Seven)** no **Aeroporto Félix-Éboué (CAY)** distante **13 km** do centro de Caiena, capital da Guiana Francesa, junto ao **Centro Espacial de Kourou**, afim repatriar a força de intervenção de trinta e três (**33**) **Médicos** e **bombeiros** que tinha transportado no último mês de Junho (**23**), quando os casos de infeção **SARS-CoV-2** haviam quadruplicado nas últimas duas semanas e duplicado na terceira, após um alívio (**11 de maio**) das medidas sanitárias. Após terem deixado o **Aeroporto de Marseille-Provence (MRS)** na região de Marignane, à cerca de um mês, regressam agora a Marselha com um desejo, de dias descanso nas praias da Côte d’Azur e de trocar o **Triple Seven** que também transportou, **25 Ton. de Carga** num voo direto Caiena, pelo barco que faz a travessia (**4 Km**) para o Arquipélago de Frioul, quatro ilhas de divinas águas cristalinas.

Na mesma janela operacional a **euroAtlantic airways** a partir do **Aeroporto Internacional do Cairo (CAI)** no Egipto, também colocou o **Boeing B767-300ER CSTKT** ali estacionado, no **Aeroporto Internacional Rei Abdulaziz (JED)** da Arábia Saudita a norte de **Djeddah**, que serve as cidades sagradas de Meca e Medina e com um Terminal preparado para receber os milhões de Peregrinos anuais do Hajj. A pandemia do **novo Coronavirus** também obrigou ao cancelamento este ano da Peregrinação pilar do Islão, como as operações da **euroAtlantic** que envolviam parte da sua frota no transporte de peregrinos muçulmanos a partir de vários pontos do mundo. A **EAA** como toda a industria mundial, viu o seu orçamento anual comprometido, sem acessos aos apoios estatais, está a procurar soluções afim superar uma crise, até que a descoberta de uma vacina contra o **COVID-19** devolva a confiança ao mercado e retome o crescimento das economias. A partir da Arábia Saudita coordenada pela **Spot Air**, uma empresa egípcia com (**17 anos** de experiência no mercado), vai operar dois voos de repatriamento de cidadãos senegaleses (**284|246**) retidos pela crise da pandémica para o **Aeroporto Internacional Blaise Diagne (DSS)**, segundo aeroporto de Dakar, capital do país.

Os dois equipamentos da **euroAtlantic airways** com bandeira portuguesa disponíveis no mercado revelam diferenças. O **Boeing B77-200ER (Triple Seven)** oferece uma autonomia **14.200 km**, podendo transportar **326 passageiros** (classes **C|Y**), capacidade de carga **294,835 kg**, **ETPOS 180min**. O **Boeing B767-300ER (CS-TKT)** pode voar **11.300 Km**, transportando **300 passageiros** (classe **Y**), tom uma capacidade de carga **184.612 kg**, como também **ETOPS de 180 minutos**, revelando o “**Company Profile**” da companhia, acessível através do site ([www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)) todas as especificidades

dos ativos da **EAA**, empresa que já ultrapassa um quarto de século de atividade ao serviço da indústria da aviação mundial.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana, registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter, Cargo e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações e suporte de imagens em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana  
Diretor de Relações Exteriores  
[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 28 de Julho de 2020

