



## **antes da abertura dos céus da Guiné-Bissau euroAtlantic opera voo COVID-19 para a Sagres**

### **euroAtlantic airways 20 Anos no coração do consumidor da Guiné-Bissau**

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** presente na Guiné-Bissau desde o ano **2000 e 2001** e mais tarde desde **2014** de forma ininterrupta, altura em que a suspensão dos voos da **TAP AIR PORTUGAL** privaram o país de **Língua Oficial Portuguesa** de ligações aéreas diretas à Europa, com apoio das **Autoridades e Governo da República da Guiné-Bissau**, numa iniciativa da **agência SAGRES de viagens e turismo** de Bissau, vai realizar dia **26 de julho** (domingo), nova ligação charter especial para a Guiné-Bissau. A operação da **EAA** na atual situação de crise do **novo Coronavirus**, ainda com as fronteiras aéreas fechadas, tem apoio da diplomacia bilateral da Guiné-Bissau em Portugal e da diplomacia portuguesa em Bissau.

A **Diretora da SAGRES, Carla Gomes**, elegeu a **euroAtlantic** para parceiro nesta operação por a companhia ser uma marca do coração da Guiné-Bissau. A capacidade das aeronaves da **EAA** permitem ao país receber maiores quantidades de Carga de Aérea, possibilita aos passageiros viajarem com **duas malas de porão com 30 Kgs de bagagem** cada, além de uma peça até **05Kgs na cabine (total 65 Kgs)**, uma extraordinária poupança para o consumidor guineense. A **EAA** regularmente, também costuma transportar urnas de membros da sociedade guineense falecidos em Portugal, que desejam ser sepultados na terra mãe. A **EAA** é um símbolo no relacionamento afetivo e cultural entre dois povos irmãos da **CPLP** com a mesma língua e história comum.

O voo da **euroAtlantic airways (MMZ-YU671)** realizado com o Boeing **B767-300ER CS-TKR** da frota nacional, tem saída anunciada do **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)** de Lisboa, para as **09:00 (horas UTC) 10:00 horas locais**, prevendo estimar o **Aeroporto Oswaldo Vieira (OXB)** em Bissau, pelas **13:15 (horas UTC)**. O regresso a Portugal do voo **MMZ-YU672** está previsto para o mesmo dia, prevê estimar o **Aeroporto de Lisboa** pelas **19:05 (UTC) 20:05 horas locais**.

A **euroAtlantic airways** espera em breve retomar as ligações regulares entre Lisboa e Bissau, continua a apostar nas potencialidades do país para o Turismo a cerca de quatro **(4)** de voo da Europa e nos produtos subjacentes, apoiando a sua economia e desenvolvimento. O eixo Bissau, arquipélago dos Bijagós, com um excelente parque hoteleiro e ilhas santuário de tartarugas verdes e de hipopótamos de água salgada, aliada a uma arte de bem receber das populações, gastronomia onde prevalecem produtos do mar, tranquilidade, apesar de alguma instabilidade política, que passava despercebida ao visitante, estavam a fazer aumentar as receitas e a beneficiar a economia dos cerca de **1.792.338** habitantes do país.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Avião Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter, Cargo** e **regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações e suporte de imagens em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana  
Diretor de Relações Exteriores  
[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 25 de Julho de 2020

