



Canadá e Nigéria ligados pela companhia portuguesa euroAtlantic em voos de repatriamentos

Um avião português da **euroAtlantic airways (EAA)**, **Boeing B767-300ER**, matrícula nacional **CS-TKT**, descolou ontem ao final da tarde do **Aeroporto de Faro (FAO)** localizado no Algarve (região Sul de Portugal), num voo de sete horas e quarenta minutos (**07:40**) para o **Aeroporto de Toronto Pearson (YYZ)** o mais movimentado do Canadá, na região do Ontário. Hoje (18) o voo da **EAA, MMZ-YU651**, recebe a bordo cidadãos da Nigéria com teste **COVID-19** negativo, retidos no Canadá pela crise pandémica do **novo Coronavirus** e vai transporta-los para o seu país de origem. A saída está prevista para as **21:40** (horas **UTC**), com escala uma técnica (**01:30m**) no **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)** na capital portuguesa. A partir de Lisboa o voo **MMZ-YU65** necessita de mais cinco horas e vinte minutos (**05:20**) para atingir o destino final, **Aeroporto Internacional Murtala Muhammed (LOS)** em Lagos, Nigéria, cuja arquitetura do Terminal Internacional, revela a curiosidade de ser uma réplica do Terminal do **Aeroporto de Schiphol** da capital holandesa.

A partir da Nigéria a **euroAtlantic airways** inicia domingo (**19**) um voo com a mesma rota, sentido inverso, destino Toronto. Após acolher em Lagos, cidadãos com passaporte canadiano, que igualmente a pandemia reteve na maior economia africana, também sujeitos a apresentar teste **COVID-19** negativo no embarque. O novo voo **MMZ-YU662**, prevê deixar solo nigeriano pelas **13:40** (horas **UTC**). A escala no **Aeroporto de Lisboa** deverá ocorrer cerca das **19:00** (horas **UTC**), prevendo atingir o **Aeroporto de Toronto**, Canadá, pelas **04:10** (horas **UTC**). O companhia portuguesa quando segunda-feira (**20**) regressar a Portugal, terá completado um planeamento de quarente e uma horas e vinte minutos (**41:20**) de voo ao serviço da **Embaixada da Nigéria no Canadá (Nigeria High Commisison)** em Ottawa (**1826**), capital do país. A **euroAtlantic** refira-se, conhece profundamente o mercado e os céus Nigéria, os seus aviões ao longo dos anos, têm prestado serviços às empresas locais, **Med-View Airline** e **Air Peace** a jovem companhia nigeriana.

O último contrato de serviço da **euroAtlantic airways** que envolveu o destino Canadá, foi a operação lançada pelo Global Affairs, departamento de Estado que gere as relações diplomáticas e consulares do país, destinada ao repatriamento dos cidadãos canadianos a bordo do navio de cruzeiros **Princess Diamond**, atracado sobre quarentena no porto de Yokoama. A **EAA** utilizou um **Boeing B777-200ER Triple Seven** da sua fota, recolheu os cidadãos canadianos, não Infetados pelo **COVID-19** e transportou-os para a **Base Aérea das Forças Armadas Canadenses de Trenton** em Quinte West, também no Ontário.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Avião Civil (ANAC)**, opera com

Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG em 84,5% dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.**

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 18 de Julho de 2020

