



portuguesa euroAtlantic voa para o Estado Francês alerta COVID-19 na Guiana Francesa

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** voltou a lançar uma operação para o **Governo de França**, após um alerta de avanço da pandemia do **COVID-19**, num dos territórios ultramarinos franceses. A **EAA** está a transportar trinta e três (**33**) **Médicos e bombeiros** para o **Aeroporto Félix-Éboué (CAY)** localizado a **13 km** de Caiena, capital da Guiana Francesa, uma importante infraestrutura aeroportuária, que também serve Kourou, o **centro espacial francês**. As infeções na região, segundo números das autoridades (sábado **20**) tinham quadruplicado nas últimas duas semanas e duplicado na última (**353** novos casos do **novo-Coronavirus**), tendo sido restabelecida ordem de recolher, após um alúvio (**11** de maio) das medidas sanitárias.

Um avião **Boeing B77-200ER (Triple Seven)** da **EAA** com bandeira portuguesa, coordenado pela **Flytrans International Forwarders**, descolou ontem do **Aeroporto de Faro (FAO)** no sul de Portugal, para o **Aeroporto de Marseille-Provence (MRS)** na região de Marignane, **48 horas** após o gabinete do **primeiro-ministro Édouard Philippe**, no último domingo (**21**) ter aventado, colocar de novo em confinamento toda a Guiana francesa, que faz fronteira com o Brasil (Estado de Amapá). Nesta quarta-feira (**24**) o **Boeing da EAA, CS-TFM** (voo **MMZ-YU731**), descolou de Marselha, pelas **06:00** (horas **UTC**), transportando além dos trinta e três passageiro (**33**) passageiros, **25 Ton. de Carga**, voando diretamente para Guiana francesa (autonomia do **Triple Seven, 14.200 km**, capacidade de **Carga 294,835 kg, ETPOS 180min**). Ainda recentemente (dezembro de **2019**) a **euroAtlantic** colocado outro avião ao serviço da França, transportando de Paris para o Arquipélago das Comores, frente a Pemba (Moçambique), uma força da **Proteção Civil e Polícia Nacional (Gendarmerie)** e equipamentos que forma posicionados em Mayotte face a um “alerta laranja” da passagem do ciclone tropical **Belna**, que afetou toda aquela região do Índico.

A **euroAtlantic airways** no ano de **2011** (março) obteve o reconhecimento da opinião pública francesa. O Japão sofrera um dos maiores terremotos (**8.9** escala de **Richter**), tendo na altura a catástrofe provocado uma fuga na **Central Nuclear de Daiichi em Fukushima**. Os dois **Boeing B767-300ER** da **EAA** colocados ao serviço do **Governo da França** realizam voos intercontinental ponto a ponto, do **Aeroporto Charles De Gaulle** para um **Aeroporto de Haneda** na região de Tóquio, muito afetado e com condições mínimas de operacionalidade. Após ter desembarcado a Ajuda francesa e material de emergência, no regresso a **Charles De Gaulle** repatriaram trezentos (**300**) cidadãos franceses.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Avião Civil (ANAC)**, opera com

Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG em 84,5% dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.**

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 24 de Junho de 2020

