



primeiro voo do avião da euroAtlantic Boeing B767-300 transformado para receber Cargas COVID-19

Colômbia recebe material de combate à pandemia oriundo da China

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** **10 Anos** depois de ter adicionado à sua frota um avião **B767-300BDSF CARGO**, volta a operar voos de carga. Um dos **B767-300ER** da frota nacional (**CS-TST**), sujeito a um programa de adaptação, cumprido pelos próprios serviços de **Engenharia e Manutenção (E&M)** da **euroAtlantic**, responde a uma oportunidade, que crise pandémica do **novo Coronavirus** lançou à indústria aeronáutica mundial. A **EAA** este fim-de-semana vai operar o primeiro voo de Cargas Especiais a partir da **República Popular da China**, destino final, **Républica da Colômbia**, Bogotá, capital do país. O avião português pode transportar na cabine **121m3**, somadas aos **110m3** dos porões, perfazendo uma capacidade de **231m3**, desempenho muito expressivo.



A operação da **euroAtlantic Airways** (voo **MMZ-YU631**) ao serviço de um fretados sediado no Reino Unido, é lançado a partir de Portugal, escala o **Aeroporto Shota Rustaveli Tbilisi (TBS)**, capital da Geórgia, que a **EAA** está a utilizar na atual crise do **COVID-19**, como plataforma giratória dos seus voos para a área geográfica da Ásia, caso de Timor-Leste na operação do repatriamento a partir de Díli dos cooperantes portugueses. No **Aeroporto de Guangzhou Baiyun (CAN)** Cantão, onde chegou (1516) o primeiro português, **Rafael Perestrello**, viajando de Malaca num junco nativo. A **EAA** após receber a carga Médico Sanitária, regressa ao **Aeroporto de Tbilisi** (voo **MMZ-YU642**), prosseguindo para o **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)** de Lisboa. Após rotação o **CS-TLZ (MMZ-YU642)** vorá direto da Europa para o **Aeroporto El Dorado (BOG)** de Bogotá, destino final da preciosa carga, prevendo estimar dia 09 (terça-feira), cerca das **07:10** (horas **UTC**), de acordo com o planeamento.

O avião da **euroAtlantic airways** revela **24 zonas de carregamento na cabine**, acondicionam embalagens presas com redes e precintas certificadas. As operações de carga e descarga são geridas por responsáveis de carregamento (**loadmaster**) tripulantes da **euroAtlantic**, que garantem a segurança do voo e mercadorias transportadas. O **Boeing B767-300ER CS-TST** é um ativo para voar longas distâncias,

pode atingir distâncias de **11.306 km**, descola com capacidade máxima de **184.612 Kgs**, opera com **ETOPS** de **180 minutos**.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Avião Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER**, **Boeing B767-300ER**, **Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI**, **Charter** e **regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 6 de Junho de 2020

