



## **euroAtlantic transforma cabine de Boeing 767-300ER para cargas especiais COVID-19**

### **indústria portuguesa adquire capacidade de exportação de material hospitalar e sanitário**

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA) 10 Anos** depois de ter adicionado à sua frota um avião **B767-300BDSF CARGO**, volta a oferecer um Boeing **B767-300ER** para o transporte exclusivo de Cargas Especiais, utilizadas no combate a pandemia do **novo Coronavirus**. O programa de adaptação, cumprido pelos próprios serviços de **Engenharia e Manutenção (E&M)** da **euroAtlantic**, já se encontra certificado pela **Autoridade Aérea Nacional (ANAC)**. A frota e a indústria nacional, passam a dispor de um ativo (**CS-TST**) de apoio a Cargas Humanitárias e de apoio a importações e exportações de Cargas Especiais. As especificações do avião da **EAA** referem poder transportar **121m<sup>3</sup>** de carga na cabine, somadas aos **110m<sup>3</sup>** dos porões, perfazendo uma capacidade de **231m<sup>3</sup>**, muito relevantes num avião de longo raio de ação e características das cargas geradas pela atual pandemia do **COVID-19**.



O CEO da EAA, Eugénio Fernandes, referindo-se ao trabalho realizado pelo departamento de E&M da euroAtlantic, que cumpriu em tempo record um caderno técnico de encargos, nunca executado na luta contra uma pandemia, afirmou “esperemos que o CS-TST com as cores nacionais pintadas na fuselagem, possa ser um veículo de exportação das máscaras certificados pelo Centro Tecnológico das Indústrias do Têxtil e do Vestuário (Citeve), ventiladores desenvolvidos pelo Centro para a Excelência e Inovação na Indústria Automóvel (CEiiA) ou batas cirúrgicas, proteções para calçado ou viseiras que industria nacional também se adaptou e está a produzir” concluindo a seguir “a euroAtlantic está a fazer esforços para se ajustar ás restrições provocadas pelo COVID-19, tem servido Portugal a comunidade dos países da CPLP e os 157 países do Mundo onde opera” disse.



O **Boeing B767-300ER CS-TST** da **euroAtlantic** revela características interessantes, vocacionado para voos de longo curso, pode atingir distâncias de **11.306 km**, descolando com uma capacidade máxima de **184.612 Kgs**, operando com **ETOPS** de **180 minutos**. As suas **24 zonas de carregamento na cabine**, acondicionam embalagens presas com redes e precintas certificadas. As operações de carga e descarga são geridas por responsáveis de carregamento (**loadmaster**), tripulantes da **euroAtlantic**, que garantem a segurança do voo e das mercadorias transportadas. Acrescente-se que a maioria das unidades industriais que trabalham na luta contra o **novo Coravirus**, estão localizadas no Norte do país, servidas pelo **Aeroporto Francisco Sá Carneiro (OPO)** na região metropolitana do Porto, infraestrutura com capacidades magníficas para movimentar Carga Aérea.



Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana  
Diretor de Relações Exteriores  
[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 3 de Junho de 2020