



euroAtlantic e Guiné-Bissau em tempos de pandemia COVID-19 voltam a unir-se

Ligação afetiva de 20 Anos recíproca entre a euroAtlantic e a Guiné-Bissau

A **euroAtlantic airways (EAA)**, marca do coração, escolha do consumidor guineense, desde o ano **2000 e 2001** quando a companhia portuguesa, iniciou operações na Guiné-Bissau, posteriormente interrompida, até **2014** altura em que o país estava privado de ligações aéreas à Europa e à sua diáspora em Portugal. A **EAA** com apoio das Autoridades e **Governo da República da Guiné-Bissau**, numa iniciativa da agência **GUINÉ TOURS** também um recetivo local, propriedade do empresário guineense **Francisco Conduto Pina**, vai realizar dia **22 de maio** (sexta-feira), uma ligação charter especial. A operação no contexto da atual situação de crise, com as fronteiras aéreas e terrestres fechadas, igualmente recebeu apoio da **Embaixada da Guiné-Bissau em Portugal** e da diplomacia bilateral portuguesa em Bissau. O voo Lisboa – Bissau, está a ser divulgado pelo Operador Turístico **SONHANDO** informações em www.sonhando.pt

O voo da **euroAtlantic airways (MMZ-YU653)** tem a saída do **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)** de Lisboa, pelas **08:40 horas locais**, prevendo estimar o **Aeroporto Osvaldo Vieira (OXB)** em Bissau, pelas **12:00 horas locais**. O regresso ao **Aeroporto de Lisboa** está previsto para as **19:30 horas locais** do mesmo dia. Além da expectativa que o voo está a gerar no país, face pandemia do **novo Coronavirus**, assinala-se a **EAA** também ir transportar o corpo do antigo **Presidente de Transição guineense, Manuel Serifo Nhamadjo (1958-2020)** falecido em Lisboa no último mês de março, vítima de doença. O corpo antigo Presidente, amante da paz, justiça e estabilidade, aguardava a oportunidade de regressar à terra natal, onde será sepultado com honras. O antigo **Presidente Manuel Serifo Nhamadjo**, vivia em Portugal, era um amante do futebol e um fevroso adepto do **Sport Lisboa e Benfica**, foi **Presidente da Casa do Benfica de Bissau**, que à semelhança da delegação do **Sporting Clube de Portugal**, representam dois ativos da ligação afetiva e cultural, entre dois povos irmãos da **CPLP** com língua comum.



Dia de Portuga em Bissau Dulce Pontes divide o palco com Eneida Marta embaixadora da Unicef e rosto da euroAtlantic

A ligação afetiva da **euroAtlantic airways** à Guiné-Bissau celebra **20 Anos**, remonta a **2000 e 2001**, altura em que o empresário **Francisco Conduto Pina (GUINÉ TOURS)**, que além dos vários cargos que ocupou no Governo da Guiné-Bissau, como **Ministro do Turismo** e **Conselheiro do ex-Presidente Manuel Serifo Nhamadio**, construía o projeto **SOGA, Sociedade Guineense de Aviação**, cujo objetivo visava ser a base de uma futura **Air Bissau**, utilizando a **SOGA** na altura, equipamentos da **euroAtlantic** nas ligações ao exterior.

A **euroAtlantic airways** espera em breve poder retomar as ligações regulares entre Lisboa e Bissau, continua a apostar nas potencialidades de um país acolhedor para o Turismo e nos seus produtos subjacentes. O eixo Bissau, arquipélago dos Bijagós, um bom parque hoteleiro, aliada à amabilidade e o bem receber, uma gastronomia rica em produtos do mar e a tranquilidade africana, apesar de alguma instabilidade política, despercebida ao visitante, têm apoiado o desenvolvimento da economia e trazido mais bem estar às populações. A **EAA** com o apoio do **Ministério do Turismo** guineense, lançou a **1ª Fam Trip de Operadores Turísticos Portugueses**, campanhas de divulgação do cartaz turístico **Carnaval de Bissau**, apoiado a **Embaixada de Portugal** nas **Comemorações do 10 de Junho**, transportando grandes artistas como, **Luís Represas** ou **Dulce Pontes**, investido em ações de divulgação com a imprensa e figuras públicas. O trabalho da **euroAtlantic** tem tido reflexos extraordinários nos Bijagós, onde no exclusivo resort, **Ponta Anchaca** quando em anos anteriores a procura portuguesa era pouco expressiva, em períodos festivos, já excedia as reservas de mercados emissores franceses, belgas e americanos.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 21 de Maio de 2020

