



## **euroAtlantic em Portugal e no Mundo voa no combate ao COVID-19**

### **uma bandeira portuguesa na ponte aérea da China para Angola a partir de Wenzhou e Changsha**

Um avião de **euroAtlantic airways (EAA)** de matrícula nacional **Boeing B767-300ER**, está a operar uma ponte aérea entre a **República Popular da China** e a **República de Angola**, num total de três voos. A distância em linha em linha reta, cerca de **10.408Km (6.467 Mi)**, está a ser percorrido pelo **CS-TKF** da frota nacional, transportando da Ásia para Luanda, valiosas Cargas Sanitárias desde o **Aeroporto Internacional de Wenzhou Longwan (WZN)**, que serve Wenzhou no sul da província de Zhejiang, um aeroporto pouco utilizado por companhias ocidentais e do **Aeroporto Internacional Changsha Hunan (CSX)**, na cidade de Changsha, província de Hunan. A chegada do avião português a Wenzhou na costa do sul da China, berço da indústria privada chinesa, virada para exportação, adquiriu a atenção dos meios da imprensa e redes sociais.



presença de um avião português (foto do cockpit) em tempos de COVID-19 desperta a curiosidade em Wenzhou

Os voos da **euroAtlantic airways** estão a ser realizados ao serviço da **BestFly** uma congénere angolana, líder de mercado na assistência a companhias aéreas e à indústria do petróleo e do gaz, tem destino final, no **Aeroporto Internacional 4 de Fevereiro** de Luanda (**LAD**). A **euroAtlantic** está a utilizar em escala o **Aeroporto Internacional Bandaranaike (CMB)** em Colombo, Sri Lanka, antiga possessão portuguesa entre **1518** e **1524** e mais tarde **1554** e **1656**, onde os tripulantes das naus lusitanas negociavam a canela, em contrapartida pela proteção aos ataques dos piratas. A presença da marca **EAA** é um antigo forte português, são nestes dias símbolos portugueses no antigo Reino do Ceilão. A **EAA** à semelhança dos navegadores portugueses de há **500 Anos** está a percorrer os céus do Mundo e da **Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP)**, apoiando a luta das nações contra a pandemia do **novο Coronavirus**.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter, Cargo** e **regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Em anexo dois pequenos vídeos da **EAA** em apoio ao combate de São Tomé e Príncipe (**CPLP**) contra o **COVID-19**.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana  
Diretor de Relações Exteriores  
[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 19 de Maio de 2020