



## avião português da euroAtlantic coordenado pelo MNE voa com ajuda da UE para São Tomé e Príncipe

a bordo segue pessoal do INEM da WHO do Exército Português pessoal Diplomático e de organizações são-tomenses

Um avião português da **euroAtlantic airways (EAA)** com flamula nacional, voa na próxima madrugada (**15**) do **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)** de Lisboa, para São Tomé e Príncipe, com Ajuda Humanitária da **União Europeia** e de Portugal no âmbito do **Covid-19**. A **Secretária de Estado dos Negócios Estrangeiros e da Cooperação, Teresa Ribeiro**, responsável pela organização da Missão Humanitária para o país irmão de Língua Portuguesa (**CPLP**), assistiu ao carregamento do **Boeing B767-300ER CS-TKR** acompanhada pelo **Embaixador de São Tomé e Príncipe** em Lisboa, **Antonio Espírito Santo**, a representante da **União Europeia, Sofia Colares Alves**, o **CEO da EAA, Eugénio Fernandes** e o **Diretor do Aeroporto de Lisboa, João Nunes**. Os **Boeing B767-300ER** da **euroAtlantic** oferecem capacidades de **184.612 kg** de peso máximo à descolagem, são ativos estratégicos para Portugal, incorporados na frota nacional.



Ao serviço de Portugal em 2019 ciclone Idai fazia a euroAtlantic voar em Emergência para Moçambique, Beira, também o INEM (em anexo) estava a bordo

O voo da **euroAtlantic airways - MMZ-YU661** para os adeptos dos **Flight Radar** terá no comando o **Piloto-Chefe e Administrador da companhia, Cte. Mário Alvim**, que recorde-se, no âmbito dos voos de repatriamento do **novo Coronavirus** de cidadãos portugueses pelo Mundo, aterrou em Timor-Leste, Díli no antigo **Aeródromo Humberto da Cruz**, atual **Aeroporto Nicolau Lobato (DIL)**, numa pista com um comprimento da **1.849 metros**, somando estas imagens, já milhares de visualizações nas redes sociais, deixa Lisboa pelas **05:30 (horas UTC)**. A aterragem no **Aeroporto Internacional de São Tomé (TMS)**, comprimento da pista **2220 metros**, está prevista para as **11:30 (horas UTC) 12:30 horas locais**. A bordo uma equipa de Ajuda Humanitária, composta por pessoal da **World Health Organization**, do **INEM, Exército Português**, Instituições de Saúde, Diplomatas e pessoal das Forças Armadas são-tomenses.

A **euroAtlantic airways** na sua missão “nenhum português ficar para trás” no regresso a Portugal vai transportar **200 passageiros** cidadãos da União Europeia, que se inscreveram na **Embaixada de Portugal** em São Tomé, solicitando um voo de repatriamento, tem prevista a saída do arquipélago idílico, onde se produz o melhor cacau e o Melhor Chocolate do Mundo, com paisagens cartão postal, pelas **13:30 (horas UTC)**, tem a chegada prevista ao **Aeroporto de Lisboa** pelas **19:30 (horas UTC) 20:30 horas locais**.

Sobre a **euroAtlantic airways (1993)**, todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana  
Diretor de Relações Exteriores  
[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 14 de Maio de 2020

