



## **euroAtlantic airways voa para Portugal com toneladas de material sanitário**

### **milhares de luvas de proteção Covis-19 vão chegar da Índia avião já descolou de Bangalore**

Um avião da **euroAtlantic airways (EAA)** de matrícula portuguesa **Boeing B767-300ER** em plena crise do **novo Coronavirus**, aterrou ao final desta tarde em Portugal, já noite na Índia no **Aeroporto Internacional de Kempegowda (BLR)** de Bangalore, capital do estado de Kamataka, um centro tecnológico localizado do sul da Índia, para carregar **15 toneladas** de Material Sanitário com destino a Portugal. O voo da **EAA (MMZ-YU655)** faz escala técnica no **Aeroporto Internacional de Tbilisi (TBS)** na Geórgia e prevê estimar o **Aeroporto Humberto Delgado** em Lisboa, cerca das **09:15** (horas **UTC**). A totalidade da frota da **euroAtlantic** registada na **Autoridade Aérea nacional**, ostentando a fâmula portuguesa, na pandemia do **Covid-19**, têm estado disponível para servir as capacidades estratégicas de Portugal, em necessidades de voos de repatriamentos, como no caso mais visível na opinião pública de Dili, Timor-Leste, ou no transporte de **Carga** aérea.



### **Em anexo funcionários do Aeroporto de Bangalore protegidos carregam milhares de luvas sanitárias com destino a Portugal**

O ativo da **euroAtlantic airways (CS-TKS)** que estava estacionado no **Aeroporto Internacional Soekarno-Hatta (CGK)**, na **região metropolitana de Jakarta**, após efetuar um segundo voo de repatriamento de **Staff** da **Carnival Cruise Lines**, no regresso a Portugal pode fazer uma escala na Índia que os profissionais de saúde muito vão agradecer. Os méritos da **EAA** ficam a dever-se às autoridades portuguesas, **Ministério dos Negócios Estrangeiros, Embaixada de Portugal na Índia, AICEP** e Autoridade Aérea indiana, que em poucas horas e uma diferença horária **(+04:30)**, desbloquearam todas as licenças de sobrevoo e aterragem. As Tripulações da **euroAtlantic** no dia de hoje em que se comemora o primeiro **Dia Mundial da Língua Portuguesa**, continuam a voar por **84,5%** dos países do globo, para que *nenhum falante de português fique pata trás*, tem neste momento outro **Boeing B767-300ER** da sua frota, estacionado no **Aeroporto Internacional de São Paulo (GRU) Guarulhos**, aguardando Carga destinada a um terceiro país da **CPLP** que será objeto de notícia.

Sobre a **euroAtlantic Airways (1993)**; todos os seus equipamentos são de origem americana, estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana  
Diretor de Relações Exteriores  
[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 5 de Maio de 2020

