



euroAtlantic mostra pavilhão português em Barbados repatria marinheiros da Carnival Cruise Line

um longo voo da Little Britain das Caraíbas para a Indonésia região entre o [Sudeste Asiático](#) e [Austrália](#)

Um avião da euroAtlantic airways (EAA) Boeing B767-300ER na atual crise do novo **Coronavirus**, aterrou em Barbados no **Aeroporto Internacional Sir Grantley Adams (BGY)**, (voo **MMZ-YU653**), que serve a capital Bridgetown. A escala da euroAtlantic na antiga colónia britânica, não fosse o motivo de realizar mais um voo repatriamento de paquetes da **Carnival Cruise Lines**, permitiria ao pessoal navegante português, conhecer um pouco da história da antiga colónia britânica, um cartão postal com praias de areias brancas, voltadas para o mar das Caraíbas, descoberta em **1511** por espanhóis e que a partir de **1536** tripulantes das naus portuguesas em rota para o Brasil, passaram a visitar.



Comandante Mário Alvim e a sua tripulação em Barbados *Staff* de cruzeiros nas imagens da euroAtlantic ao largo de Barbados regressam a casa

A euroAtlantic airways renova mostrar o seu logotipo junto à **Carnival Cruise Line**, que integra a **Carnival Corporation & pic**, uma multinacional anglo-americana de cruzeiros, formada por **10 companhias**, como a **Holland America Line**, **Princess Cruises** nos Estados Unidos a **P&O Cruises** e **Cunard Line** no Reino Unido, [AIDA Cruises](#) na [Alemanha](#), [Costa Crociere](#) na [Itália](#), estendendo ainda a sua rede de companhias a Espanha e Austrália. A totalidade da frota da euroAtlantic está registada na **Autoridade Aérea nacional** e na atual pandemia da **Covid-19**, tem estado disponível para servir as capacidades estratégicas de Portugal, em necessidades de repatriamentos ou transporte de Carga aérea, evitando recursos a dependências externas.

O voo da euroAtlantic airways (MMZ-YU654) sai de Barbados dia **2 de maio** pelas **14:00** (horas **UTC**) em direção ao **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)** de Lisboa, onde deverá

aterrar pelas **21:05** (horas **UTC**). Após rotação em Portugal, vai fazer uma escala técnica no **Aeroporto Internacional de Tbilisi (TBS)** na Geórgia, pelas **03:50** (horas **UTC** dia **3 de maio**) e prevê estimar o destino final na Indonésia no **Aeroporto Internacional Soekarno-Hatta (CGK)** que serve a região metropolitana de Jakarta, também destino do anterior voo repatriamento de *Staff* da **Carnival Cruise Lines** efetuado pela **EAA** a partir de Los Angeles, Estados Unidos.

A **euroAtlantic airways** recebeu da **Carnival Cruise (Fleet Medical Operations)** que opera **27 embarcações**, com cerca de **40.000 tripulantes**, garantias que todo o pessoal alvo de repatriamento, não estão infetados com o **Covid-19**, tendo já cumprido quarentenas superior a **14 dias**. Para a **EAA** este o quinto repatriamento de navios atracados em portos do Japão, Tailândia, Estados Unidos e Portugal (**MSC Fantasia**).

Sobre a **euroAtlantic Airways (1993)**; todos os seus equipamentos são de origem americana, estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações e suporte de imagens em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 2 de Maio de 2020

