



portuguesa euroAtlantic transporta do Brasil para Angola material de ajuda sanitária

Uma aeronave da companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** posicionado no Brasil, **Boeing B767-300ER**, descola esta terça-feira (**21**) do **Aeroporto Internacional de São Paulo-Guarulhos (GRU)** para Angola, **Aeroporto Internacional 4 de Fevereiro (LAD)** em Luanda, transportando Carga Sanitária, que na atual crise do **novo Coronavirus**, vai suprimir necessidades naquele Estado da **Comunidade dos Países de Língua Portuguesa (CPLP)**.

A **euroAtlantic airways** opera ao serviço da **BestFly (2014)** o Voo Humanitário (**MMZ-YU671**) para sua congénere angolana, uma empresa que em menos de cinco anos (**5**), tornou-se líder de mercado na assistência companhia aéreas. A saída do **Aeroporto de São Paulo (GRU)**, está prevista para as **19:30 (horas UTC)**, prevendo estimar o **Aeroporto de Luanda (LAD)**, cerca das **03:55 (horas UTC)**, com uma Carga preciosa (**33,85 m3**), que inclui testes médicos ao **Covid-19**.

A **euroAtlantic airways** além de uma forte relação histórica com o Brasil, também mantém relações comerciais de proximidade com indústria aeronáutica angolana. A companhia portuguesa, refira-se, ainda no fim da última semana, tinha operado a partir de Luanda, um voo de repatriação de cidadãos brasileiros, que trabalhavam em Angola.

A **euroAtlantic airways** conforme vem sendo noticiado, pretende estender as suas operações ao mercado brasileiro. O **CEO da EAA, Eugénio Fernandes**, afirmou esta intenção durante o **II Fórum Conetividade**, realizado em São Paulo (**novembro de 2019**). A marca **euroAtlantic**, que iniciou atividades no Brasil em **20 de setembro 2000**, desde que foi constituída, vem incorporando nos seus quadros técnicos brasileiros, tendo intenção de utilizar estes profissionais, conhecedores dos céus do **Cruzeiro do Sul** para estender as atividade ao Atlântico Sul, com o objetivo de fornecer capacidade adicional a companhias aéreas, como também apoiar o **Ministério do Turismo** e a **EMBRATUR** em mais chegadas nacionais e internacionais aos destinos turísticos brasileiros.

A marca **euroAtlantic airways** cooperou com a *low-fare* **BRA Transportes Aéreos** no seu arranque, deslocando nos meses de Inverno os seus **Boeing 737-300** de médio curso para o hemisfério Sul. Em **2007** formalizou com a antiga **VARIG** um acordo de consórcio visando a exploração de voos regulares e charter entre a Europa e o Nordeste brasileiro. Os equipamentos da **EAA** que integraram o consórcio **euroAtlantic - Varig Charter**, acabaram por servir na **GOL Linhas Aéreas Inteligentes**, após esta ter adquirido a **VRG Linhas Aéreas**, detentora da marca comercial **Nova VARIG**, chegando a **EAA** a ter ao serviço da **GOL**, três equipamento **Boeing 767-300ER** vocacionados para o longo curso.

Sobre a **euroAtlantic Airways (1993)**; todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)** opera com **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações e suporte de imagens em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 21 de Abril de 2020

