



companhia portuguesa da euroAtlantic à volta ao Mundo cruza a linha do tempo

voos de repatriamentos record 16:00 horas no ar com total segurança de tripulantes e técnicos

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** continua a voar no Mundo a fazer história em operações de longo curso, efetuando repatriamentos de cidadãos de países afetados pela crise do **Covid-19** e a transportar **Carga Aérea** por **84,5%** dos países do globo. A última operação revelou as capacidades do único **Boeing B777-200ER** de registo nacional. O avião da **EAA** que nos últimos dias realizou uma segunda volta ao Mundo, subindo pelo lado Oeste (**W**), cruzando a linha do tempo, já regressou do **Aeroporto Internacional Soekarno-Hatta (CGK)** em Jakarta, Indonésia ao **Aeroporto de Faro (FAO)**, atingindo um novo *record* de **16:00 horas** (dezasseis horas) em rota. Ao serviço do governo canadiano a mesma aeronave saída de Portugal, para realizar um voo de repatriamento do Japão para o Canadá, tinha efetuado outra viagem de circunavegação (mais redonda), na direção **Leste (E)**, regressando à Europa, após a Tripulação ter cumprido quarentena numa base da **Real Força Aérea Canadiana**.

O **Boeing B777-200ER** da **euroAtlantic airways**, na gíria aeronáutica **Triple Seven**, revela performances extraordinárias, pode alcançar em voo regular **14.260 km**, transportando nos porões **5.330 cu ft**, com capacidade máxima à decolagem de **294.835 kg**, comparadas com as dos **Boeing B767-300ER** da frota, que alcançam distâncias de **11.306 km**, transportando nos porões **4.580 cu ft** e capacidades de peso máximo à decolagem de **184.612 kg**, que tornam os aviões da companhia portuguesa, ativos estratégicos na luta contra o novo **Coronavirus**.



Comandantes Egon Behle (dta.) e Pedro Barreiros (esq.) record 16:00 horas em rota com Cockpit reforçado

Os pilotos da **euroAtlantic airways** acabam de protagonizar com o **Triple Seven** uma operação de repatriamento do **Aeroporto Internacional de Los Angels (LAX)** Califórnia, para o **Aeroporto Internacional Soekarno-Hatta (CGK)**, com escala técnica no **Aeroporto Internacional Ted Stevens (ANC)** em Anchorage, Alasca. A tripulação reforçada da **EAA** escalada para a operação, percorreu o equivalente a **38.653 Km** (trinta e oito mil seiscentos e cinquenta e três quilómetros), voando no total **47:00 horas** (quarenta e sete horas), cumprindo descansos.



A **euroAtlantic airways** para os mais entusiastas da aviação que nestes dias de confinamento, diariamente no conforto das suas casas, seguem os *radar box* os movimentos dos aviões, anexa as imagens dos instrumentos de voo do **Triple Seven**, no momento em que cruzava a linha do tempo (**10 de abril 2020**) no horário universal **15:12UTC**, entrando no **dia 11** com o fundo de uma deslumbrante visão noturna do cockpit. O **Triple Seven** da **EAA** tem estado estacionado no **Aeroporto de Faro (FAO)**, face dificuldade de parqueamento no **Aeroporto Humberto Delgado (LIS)**, base da companhia (**26 anos**) desde a fundação.

POS REF 2/3
FMC (GPS) UPDATE
N64°03.1 E179°59.9 ARM>
INERTIAL ACTUAL 16.3NM
N64°04.4 W179°55.8
GPS ACTUAL 0.05NM
N64°03.1 E179°59.9
RADIO ACTUAL NM

RNP/ACTUAL
4.00/0.05NM

<INDEX

BRG/DIST>

RTE

DEP
ARR

ALTN

VNAV

-BRT +

LEGS

HOLD

FMC
COMM

PROG

EXEC

NAV
RAD

A

B

C

D

E

NEXT
PAGE

F

G

H

I

As operações da **euroAtlantic airways** na presente crise pandémica estão a ser realizadas cumprindo rigorosos protocolos segurança, recebendo a companhia relatórios médicos que atestam, “nenhum passageiro transportado estar infetado pelo **Covid-19**” como as tripulações após o serviço de voo, ficam inativas por duas semanas em quarentena. O mesmo avião refira-se, tem realizado voos de repatriamento a partir do Japão, Tailândia, Angola e Portugal (**MSC Fantasia**).

Sobre a **euroAtlantic airways**; todos os seus equipamentos são de origem americana e estão registados na **Autoridade Nacional de Avião Civil (ANAC)** opera com **Boeing B777-200ER**, **Boeing B767-300ER**, **Boeing B737-800NG** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI**, **Charter** e **regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Nota ás redações; em anexo pequeno vídeo e fotos relacionadas.

Mais informações e imagens de suporte em: www.euroatlantic.pt

Para outras informações,

Caetano Pestana

Diretor de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 15 de Abril de 2020

