



**avião da euroAtlantic chega esta madrugada a Lisboa com portugueses de Timor-Leste**

**imagens da LUSA captam aterragem no antigo Aeródromo Humberto da Cruz**

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** conclui esta noite cerca das **23:14 horas de Lisboa** a última etapa da operação de repatriamento dos cidadãos nacionais de Timor-Leste, por motivo da crise do novo Coronavírus, realizada a pedido do **Estado português**, coordenada pelo **Ministério dos Negócios Estrangeiros (MNE)**.

O voo da **euroAtlantic airways** vai entrar em Portugal cerca das **22:30 horas locais**, ligeiramente a norte de Elvas, deixando os céus de Espanha (Cáceres), prevendo-se que os duzentos (**200**) passageiros a bordo, independente de à chegada a Lisboa, lhes esperar um período de quarentena, já estarão a sentir a emoção do regresso a casa.

Em Timor-Leste a aterragem do voo **MMZ YU631 da EAA** levou uma multidão de timorenses ao **Aeroporto Internacional Nicolau Lobato de Dili (DIL)**, antigo **Aeródromo Humberto da Cruz**, durante a administração portuguesa. As imagens fantásticas captadas pela câmara e *drone* da **Agência Lusa**, estão a divulgar a aterragem do **Boeing B767-300ER** português, numa pista com um **comprimento de 1,849 metros** face tratar-se de um avião com um raio de ação de **11.300 Km** e capacidade carga máxima à descolagem de **184.612 kg**, realizada pelo **Piloto-Chefe e Administrador da euroAtlantic, Cte. Mário Alvim**, que escutou elogios, palavras de agradecimento e pedidos com lágrimas para “trazer em breve de volta os professores portugueses”, manifestações que também estão a correr nas redes sociais.

A **euroAtlantic airways** refira-se, já tinha experiência de operar no **Aeroporto de Dili** em **2008** e **2012** os seus **Boeing B767-300ER** depois de registar marcações da pista, transportou forças militares portuguesas para a capital de Timor-Leste. A **EAA** esteve envolvida nos trabalhos da constituição da **TLA Timor Leste Airlines**, projeto abandonado por dificuldades com acionistas.

A **euroAtlantic airways** tem todos os seus equipamentos de origem americana registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)** operando com equipamentos **Boeing B777-200ER**, **Boeing B767-300ER**, **Boeing B737-800NG**, operando em **84,5% dos países** do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter** e regular, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Para outras informações;

Caetano Pestana

Diretor de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 4 de Abril de 2020

