



euroAtlantic airways em Timor-Leste Covid-19 iniciada a segunda fase do repatriamento dos cidadãos portugueses

O Piloto-chefe da euroAtlantic Mário Alvim vai aterrar e deslocar do antigo Aeródromo Humberto da Cruz

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** inicia hoje pelas **17:50 horas de Lisboa** a segunda fase da operação de repatriamento dos cidadãos nacionais de Timor-Leste, por motivo da crise do novo Coronavírus, realizada a pedido do **Estado português** em coordenação com o **Ministério dos Negócios Estrangeiros (MNE)**.

O voo da **euroAtlantic airways (MMZ YU631)** a partir do **Aeroporto Internacional de U-Tapao**, saída prevista (**16:50 horas UTC**) para o **Aeroporto Internacional Nicolau Lobato de Dili (DIL)** Timor-Leste, conhecido como **Aeródromo Humberto da Cruz**, durante a administração portuguesa, onde deverá chegar pelas **22:00 horas UTC**, vai estar debaixo dos olhares da população local, face a uma inusitada visita de uma aeronave de grandes dimensões.

A partir da pista de **U-Tapoo**, também operada pela **Royal Thai Navy**, onde uma das duas tripulações da **EAA** envolvidas na operação, permanece a cumprir descanso, assume o comando da missão o experiente **Piloto-Chefe e instrutor da euroAtlantic, Cte. Mário Alvim**. O **Aeroporto de Dili** está habituado a receber aviões de médio curso, revelando dificuldades técnico operacionais para avião de longo raio, **elevação 7,62 m, comprimento de pista 1,849 metros**, revelando ainda condições muito difíceis de operação em dias de chuvas fortes.

A **euroAtlantic airways** como já referido, está totalmente confiante no êxito desta missão ao serviço de Portugal, detém larga experiência nos céus de Timor-Leste. Numa das crises graves do jovem país (**2008**) utilizou um **Lockheed L1011** para projetar para o **Aeroporto de Baucau (a 120 Km de Dili)**, uma **Força Militar da Guarda Nacional Republicana**, na altura recorde-se, era **Ministro da Administração Interna** o atual **Primeiro-Ministro António Costa**, que assistiu no **Aeródromo da Força Aérea** do Figo Maduro ao embarque dos militares. A missão foi amplamente noticiada nos meios aeronáuticos internacionais, Baucau era uma pista pouco utilizada desde os tempos coloniais, tendo os pilotos da **EAA** aterrado apenas com ajudas de comunicações da torre do **Aeroporto de Dili** e de dois helicópteros, um **Black Hawk** australiano e um **MI-8** das **Nações Unidas**.

A **euroAtlantic airways** tem experiência de operar no **Aeroporto de Dili**, em **2008** e **2012** os seus **Boeing B767-300ER** depois do registo de marcações da pista, transportou forças

militares portuguesas para a capital de Timor-Leste. A **EAA** esteve ainda envolvida nos trabalhos da constituição da **TLA Timor Leste Airlines**, projeto abandonado por dificuldades com acionistas.

A **euroAtlantic airways** tem todos os seus equipamentos de origem americana registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)**, opera equipamentos **Boeing B777-200ER, Boeing B767-300ER, Boeing B737-800** em **84,5% dos países do Mundo**. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter** e regular, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Nota às redações: fotos da **EAA** em anexo sem direitos, momento do embarque em Lisboa das duas tripulações envolvidas na operação do repatriamento de Díli, vendo-se em primeiro plano o **Cte. Mário Alvim, Piloto Chefe da euroAtlantic**.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 3 de Abril de 2020

