



euroAtlantic airways ao serviço de Portugal para na Crise do Covid-19 nenhum português ficar para trás

operação com alta capacidade técnica de execução que vai fazer repatriamento de Timor-Leste já está no ar

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)** anuncia, que a operação de repatriamento dos cidadãos nacionais de Timor-Leste, por motivo da crise do **novo Coronavirus**, realizada a pedido do **Estado português** e coordenada pelo **Ministério dos Negócios Estrangeiros (MNE)**, está em cuapenas rso. O voo **MMZ, YU631** operado pelo **Boeing B767-300ER**, matrícula **CS-TKR**, descolou hoje às **15:30 horas UTC** do **Aeroporto Internacional Humberto Delgado (LIS)** num voo direto para o **Aeroporto Internacional de U-Tapao-Rayong-Pattaya (UTP)**, chegada prevista (dia **3**) pelas **04:00 horas UTC** ao aeroporto civil e militar da Tailândia, que serve as cidades de Rayong e Pattaya como a **Royal Thai Navy**, um hub para Charter para o extremo Oriente.

O voo (*perna* em linguagem aeronáutica) da **EAA (YU631)** a partir do **Aeroporto de U-Tapao**, saída prevista **16:50 horas UTC** para o **Aeroporto Internacional Nicolau Lobato de Dili (DIL)** Timor-Leste, conhecido como **Aeródromo Humberto da Cruz**, durante a administração portuguesa, onde deverá chegar pelas **22:00 horas UTC**, terá no comando o **Piloto-Chefe da euroAtlantic, Cte. Mário Alvim**, Dili está habituada a receber aviões de médio curso, revela condições técnico operacionais adversas para avião de longo raio, elevação **7,62 m**, comprimento de **1,849 metros**, com condições muito difíceis de operação em dias chuvas fortes, mais adversas quando se trata de uma aeronave de longo raio de ação.

O voo da **euroAtlantic, MMZ YU362**, tem o regresso de Timor-Leste a Portugal marcado para o dia **4 de Março** com a saída prevista do **Aeroporto de Dili** para as **23:20 horas UTC**, regressando ao **Aeroporto de U-Tapao-Rayong-Pattaya** pelas **04:00 horas UTC**, deixando o aeroporto tailandês pelas **05:00 horas UTC** estando prevista uma escala técnica no **Aeroporto Internacional de Tbilisi (TBS)** de onde sair pelas **14:00 horas UTC** num voo direto para Lisboa, não se verificando atrasos operacionais numa operação complexa os portugueses que se encontravam em Timor-Leste voltam a pisar solo pátrio pelas **20:30 horas UTC (21:30 horas locais)**.

A **euroAtlantic airways** está totalmente confiante no êxito desta nova missão ao serviço de Portugal, detém larga experiência nos céus de Timor-Leste, decorria o ano de **2008** transportou num **Lockheed L1011** num voo também de emergência, para o **Aeroporto de Baucau** (a **120 Km** de Dili), uma **Força Militar da Guarda Nacional Republicana**, na altura recorde-se, era **Ministro da Administração Interna** o atual

Primeiro-Ministro António Costa. A missão foi amplamente noticiada nos meios aeronáuticos internacionais, tratava-se de uma pista pouco utilizada desde os tempos coloniais, tendo os pilotos da **EAA** apenas recebido ajudas de comunicações da torre do **Aeroporto de Dili** e de dois helicópteros, um **Black Hawk** australiano e um **MI-8** das **Nações Unidas**.

A **euroAtlantic airways** ressalve-se, tem experiência de operar no **Aeroporto de Dili** em **2008** e **2012** os **Boeing B767-300ER** da sua frota, transportaram forças militares portuguesas para a capital de Timor-Leste, assinalando-se foram as únicas ligações diretas efetuadas entre as duas capitais de língua portuguesa. A **euroAtlantic** esteve ainda envolvida nos trabalhos da constituição da **TLA Timor Leste Airlines**, projeto abandonado por dificuldades com acionistas.

A resposta da **euroAtlantic airways** na crise do **Covid-19** já efetuou voos de repatriamento a partir do Japão de cidadãos canadianos embarcados no navio de cruzeiros **Diamond Princess**, de Angola para Portugal, Estados Unidos, Reino Unido. A partir de Lisboa do navio da **MSC Fantasy** atracado em Lisboa para o Reino Unido, realizou repatriamentos da Guiné-Bissau para Portugal, voou entre Washington (**EUA**) e Bratislava, com cidadãos eslovacos e húngaros. A **euroAtlantic** está a transportar **Carga** muita desta com guias de material sanitário.

A **euroAtlantic airways** está preparar novos voos de repatriamento, alguns oriundos de Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa (**PALOP**).

A **euroAtlantic airways** tem todos os seus equipamentos de origem americana registados na **Autoridade Nacional de Aviação Civil (ANAC)** operando com equipamentos **Boeing B777-200ER**, **Boeing B767-300ER**, **Boeing B737-800** em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI**, **Charter** e **regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Nota ás redações: com os dados referidos as redações poderão seguir o voo da **EAA** no **flight radar**.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana

Diretor de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 2 de Abril de 2020