



companhia portuguesa da euroAtlantic Airways está a repatriar cidadãos em vários continentes

Um avião de **euroAtlantic airways (EAA)** de matrícula portuguesa **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, que terminou uma operação de repatriamento da Tailândia para o Reino Unido, depois de uma companhia de cruzeiros ter sido forçada a interromper a programação da temporada de cruzeiros na Ásia, face aos riscos da pandemia do **novo Coronavirus**, está envolvido numa nova operação de repatriamento de cidadãos americanos a partir do **Aeroporto Internacional 4 de Fevereiro** em Luanda (**LAD**), para o **Aeroporto Intercontinental George Bush (IAH)** em Houston.



Covid-19 faz chegar á euroAtlantic solicitações de vários do Mundo para voos de repatriamentos

A **euroAtlantic airways** especializada em voos **ACMI** e charter recebeu da parte de **“uma das mais robustas companhias de petróleo mundiais”** esta adjudicação em resultado de capacidades operacionais de excelência, reconhecidas pelo mercado mundial da aviação. A companhia portuguesa **euroAtlantic** recorde-se, foi autorizada (**2015**) pelo **Departamento de Transportes (DOT)** do **Governo Federal dos Estados Unidos (EUA)** a operar voos entre países da União Europeia e os Estados Unidos.

A **euroAtlantic airways** tem todos os seus equipamentos de origem americana registados na **Autoridade Nacional de Avião Civil (ANAC)** operando em **84,5%** dos países do Mundo. A marca **euroAtlantic** é especializada em transporte aéreo **ACMI, Charter e regular**, tem por missão, **Anytime, Anywhere**.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana
Diretor de Relações Exteriores
caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 19 de Março de 2020

