



euroAtlantic airways vai homenagear o Presidente da EMBRATUR Gilson Machado Guimarães Neto

A **euroAtlantic airways (EAA)** vai homenagear na ocasião da próxima **Bolsa de Turismo de Lisboa (BTL)** o **Presidente do Instituto Brasileiro do Turismo (EMBRATUR), Gilson Machado Guimarães Neto**, dia **11 de Março de 2020**, pelas **16:00 horas**, em resultado das ações que vem devolvendo em prol do incremento das 'Conetividades Aéreas' e fomento dos fluxos de tráfego, como meio para atrair para o Brasil mais turistas internacionais e portugueses. O evento está marcado para o espaço da **euroAtlantic na BTL, Stand 4A50**, Pavilhão 4.



Presidente da Embratur Gilson Machado Guimarães Neto

O **Chief Executive Officer (CEO)** da **euroAtlantic airways, Eugénio Fernandes**, em nome do **Conselho de Administração** da companhia portuguesa, entende a realização deste agradecimento público ao **Presidente da EMBRATUR Gilson Machado Neto** (de origem portuguesa do berço da nacionalidade), como uma consequência de um compromisso de um trabalho para modificar a atual legislação que cria entraves às empresas aéreas estrangeiras para operarem voos **ACMI** (*Aircraft Crew Maintenance and Insurance*) para companhias brasileiras e no caso, poder vir a ser facilitado um aumento das 'conetividades' entre os dois países e atrair para o Brasil mais turistas internacionais e portugueses.

O **Presidente da EMBRATUR Gilson Machado Guimarães Neto** que já visitou a sede da **euroAtlantic airways** e manteve reuniões de trabalho com a Administração da companhia portuguesa, reconheceu já existir uma fortíssima relação da marca **euroAtlantic** com o país irmão. O líder da **EMBRATUR** defendeu em declarações à imprensa "o Brasil precisa de desburocratizar para melhor atrair empresas

internacionais e, conseqüentemente, atrair mais visitantes e recursos para o país” como também defende “é importante que sejam estabelecidas parcerias com outras companhias aéreas” depois de recentemente Brasília ter anunciado uma isenção de vistos para australianos, canadenses, norte-americanos e japoneses.

Notas de referência numa forte relação histórica da euroAtlantic airways com o Brasil;

- Os seus equipamentos de médio curso da **EAA** durante o inverno na Europa, foram exportados para o Brasil para serviço da **BRA Transportes Aéreos**.
- Ativos da sua frota **B767-300ER** integraram o consórcio **EAA – VARIG** a então designada **Rotatur** a companhia ‘charter’ da **VARIG** operando voos da Europa para destinos no Nordeste.
- A **EAA** concorreu à privatização **Viação Aérea Rio-Grandense (VARIG)**, tendo desistido da corrida após uma intervenção do Governo português, que preferia a **VARIG** associada ao universo da **TAP Air Portugal**.
- Após o processo de constituição da **VRG Linhas Aéreas** os aviões propriedade da **EAA** mantiveram-se ao serviço da **GOL Linhas Aéreas Inteligentes**.
- As “Comemorações dos 500 Anos do Achamento do Brasil” permitiram à **euroAtlantic**, que após um longo processo negocial para que as autoridades aeronáuticas de ambos os países autorizassem a marca portuguesa a realizar, em **29 de setembro de 2000**, o primeiro voo turístico (charter) intercontinental de Portugal para o Brasil com destino a João Pessoa. O **Governador do Estado da Paraíba**, na altura ao receber os «primeiros turistas lusos» classificou o facto como “**um marco na história da aviação civil dos dois países irmãos**”.
- O **Operador Turístico Sonhando** propriedade da **EAA** comercializa, com sucesso, destinos turísticos brasileiros.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana

Diretor de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 27 de Fevereiro de 2020