



## euroAtlantic voa para o Estado Francês alerta em Mayotte ciclone tropical Belna

A **euroAtlantic airways (EAA)** terminou a operação lançada para o Estado Francês com o regresso a Paris dos setenta (**70**) operacionais da **Proteção Civil** francesa. Esta operação foi ativada pelo alerta do ciclone tropical **Belna** que atingiu a região de Mayotte, um departamento ultramarino de França, região ultraperiférica da União Europeia, localizado ao norte do canal de Moçambique.

A **euroAtlantic airways**, nesta operação de emergência utilizou um **Boeing B767-300ER** da sua frota. Após três horas (**03:00h**) deste ativo ser acionado, já voava de Lisboa rumo a Paris (**Aeroporto Charles De Gaulle**) onde recolheu uma força da **Proteção Civil** e equipamentos, voando em seguida para a parte oriental do Arquipélago das Comores, localizada frente a Pemba (Moçambique), que também acabaria por sofrer efeitos da passagem do **Belna**.

Recentemente, após a passagem do ciclone **Idai** por Moçambique, a **euroAtlantic airways** esteve igualmente envolvida numa grande operação de socorro coordenada pelas **Nações Unidas** e **Governo de Moçambique**. A partir de Lisboa, a **EAA** realizou cinco (**5**) rotações para o **Aeroporto da Cidade da Beira**, alguns dos voos ao serviço da homónima francesa, **Autoridade da Proteção Civil** portuguesa.

Em cooperação com o Estado Francês, a **euroAtlantic airways** demonstrou novamente um desempenho excecional em benefício da salvaguarda de pessoas e bens. Quando o **Presidente da Câmara de Mayotte** acionou o “alerta laranja” e ativou o Centro Operacional no passado dia 7 de dezembro, eram **16:00h** precisas, já a força colocada pela **EAA** no terreno se encontrava pronta.

Em março de 2011, a **euroAtlantic airways** obteve o reconhecimento da opinião pública francesa (na altura recorde-se o Japão tinha sofrido um dos maiores terremotos (**8.9** escala de **Richter**) provocando uma fuga na **Central Nuclear de Daiichi em Fukushima**). A **EAA** colocara dois **Boeing B767-300ER** ao serviço do **Governo Francês**, realizando voos intercontinentais do **Aeroporto Charles De Gaulle** para o **Aeroporto de Haneda** na região de Tóquio, também afetado e com condições mínimas de operacionalidade. Em Haneda disponibilizou ajuda francesa e material de emergência, encaminhando no regresso à Europa e a **Charles De Gaulle**, trezentos (**300**) cidadãos franceses.

Mais informações sobre a euroAtlantic airways em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Caetano Pestana

Diretor de Relações Exteriores

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 17 de Dezembro de 2019

