



euroAtlantic intervém no II Fórum Conetividade em São Paulo

tema do debate a abertura do Brasil a operações ACMI e charter por companhias estrangeiras

A **euroAtlantic airways (EAA)** em conjunto com entidades brasileiras, companhias aéreas e operadores, está envolvida num processo em discussão no Brasil, que poderá alterar substancialmente a agenda da indústria brasileira das Viagens e Turismo, resultante de uma abertura dos céus a modelos de negócio **ACMI** (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance), uma prática comum na aviação internacional, ainda pouco disseminada no Brasil.

O **CEO (Chief Executive Officer)** da **EAA**, **Eugénio Fernandes**, é um dos convidados do **II Fórum Conetividade** que decorre no próximo **dia 2 de dezembro** (segunda-feira) a partir das **08:30h**, no Teatro Renaissance em São Paulo. O **CEO** da **euroAtlantic** está anunciado como palestrante no painel – **WET LEASE. UMA OPORTUNIDADE DE CRESCIMENTO NO BRASIL** – referindo-se que o modelo **Wet Lease** possibilita a uma companhia aérea prestar serviços a outras, fornecendo a aeronave, a tripulação e a manutenção. O **CEO** da **EAA**, **Eugénio Fernandes**, referindo-se a esta intervenção, afirmou que “não será só a **euroAtlantic** a beneficiar de pequenos ajustes na Lei brasileira, outras companhias aéreas estrangeiras que atuam no mesmo segmento de mercado irão beneficiar destes desenvolvimentos”, concluindo “o senhor **Presidente da EMBRATUR** (agora Agência de Promoção), **Gilson Novo**, declarou em Lisboa querer atrair mais turistas de Portugal, podendo as conetividades aéreas ser o caminho para que tal aconteça”.

A **euroAtlantic airways** iniciou atividade no Brasil em **20 de setembro 2000** por ocasião das “Comemorações dos 200 Anos do Achamento do Brasil”, ao realizar o primeiro voo turístico (charter intercontinental) entre os dois continentes. A **euroAtlantic** é proprietária do **Operador Turístico Sonhando**, que distribui números significativos de tráfego turístico pelo Brasil. A **Sonhando** tem atualmente distribuídos pelas Agências de Viagens programas charter para o próximo réveillon em destinos brasileiros, com elevada procura por parte dos consumidores portugueses. A **euroAtlantic**, na sua relação com a indústria brasileira, já havia cooperado com a **BRA Transportes Aéreos**

no arranque desta low-fare e desenvolveu com a ex-**VARIG** um acordo de consórcio **euroAtlantic - Varig Charter** para a exploração de voos regulares e charter entre Portugal e o Nordeste brasileiro.

Mais informações sobre a euroAtlantic airways em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana

Diretor de Relações Exteriores

- caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 29 de novembro de 2019

