



## **Pilotos da frota Boeing B767-300ER de Tomaz Metello já aterram na Madeira**

### **euroAtlantic pioneira nos voos charter para o Nordeste quer voar no Brasil**

O **Presidente do Conselho de Administração | Chairman da euroAtlantic airways (EAA), Tomaz Metello**, na ocasião do **Congresso da APAVT' 2019 no Funchal**, anuncia ao mercado e operadores da *Pérola do Atlântico* que os Pilotos da frota **Boeing B767-300ER** da sua companhia já estão certificados para operações no **Aeroporto Internacional Cristiano Ronaldo da Madeira**. O proprietário da **EAA Tomaz Metello**, sobre este relevante anúncio para o turismo madeirense, afirmou **“tomei a decisão de instruir a Direção de Operações de Voo para este procedimento, logo que tivemos acesso à informação de que a Thomas Cook iria quebrar e já podemos anunciar que os Pilotos da frota Boeing B676-300 ER já podem aterrar no Funchal”** referindo **“além dos problemas financeiros inerentes, tivemos logo a noção que tanto a Madeira como o Algarve ou as Canárias, iriam ficar deficitários em termos de capacidade aérea junto dos operadores”** disse o fundador da companhia que chegou ao mercado com a marca **Air Madeira**, completando já vinte seis **(26)** anos de operações em **157 países (83% dos estados do Mundo)**, apresentado sempre exercícios anuais auditados com resultados positivos.

O proprietário da **EAA Tomaz Metello** detém ainda a propriedade do **Operador Turístico Sonhando**. Ar sua marca de viagens organizadas, refira-se, é um parceiro de excelência da **Região Autónoma da Madeira**, no último ano em pacotes de viagens levou para a Madeira, três mil cento e cinquenta **(3.156)** turistas nacionais. Uma parte, dois mil duzentos e setenta e cinco **(2.275)**, viajaram em voos charter para a ilha do Porto Santo e a expectativa para a época de férias de **2020** é que haja um aumento de chegadas à *ilha Dourada* em voos saídos do continente.

A **euroAtlantic airways** na oportunidade **Congresso da APAVT'2019** aproveitará a ocasião para dar nota à imprensa, das diligências do empresário **Tomaz Metello**, dezanove **(19)** anos depois de longas e porfiadas negociações, ter efetuado na ocasião das comemorações do *Achamento do Brasil* o **“Primeiro Voo Turístico Intercontinental para o Nordeste do Brasil” (29 setembro 2000)**, que constitui um marco na história da indústria aeronáutica brasileira e portuguesa, estar a agora a trabalhar em matérias de **“Conetividades”**, tema que já motivou uma reunião de trabalho em Portugal com o **Presidente da Embratur Gilson Machado Neto**, personalidade também comprometida no trabalho para modificar a legislação que cria entraves no Brasil às

empresas que operam no mercado **ACMI** (aluguer de aeronaves com tripulações, seguros e manutenção).

O **Chairman da euroAtlantic Tomaz Metello** confirma a presença do seu **Chief Executive Officer (CEO) Eugénio Fernandes**, também envolvido neste dossiê, no próximo dia **2 de Dezembro** em São Paulo, no “**Fórum Conetividades**” onde usará da palavra no painel “**WET LEASING. UMA OPORTUNIDADE DE CRESCIMENTO NO BRASIL?**”. O **Teatro Renaissance** será palco para uma abordagem de temas relacionados com políticas públicas, investimentos, estratégia de marketing, concorrência, oportunidades, inovação e tecnologia para o turismo e o setor aéreo. O trabalho pioneiro que a **euroAtlantic** está a desenvolver, irá beneficiar toda uma indústria **ACMI**, contando o **Chairman da EAA, Tomaz Metello** com o entusiasmo do **Presidente da Embratur Gilson Machado Neto**, para modificar e atua agilizar uma legislação que cria entraves para as empresas operarem voos para o Brasil, e assim aumentar a conectividade entre os dois países. “**Basta que a agência reguladora responsável pela aviação civil (Brasil) autorize empresas aéreas nacionais a buscarem capacidade extra como com a nossa companhia**” disse **Tomaz Metello** a **Gilson Machado Neto**, para a **euroAtlantic** poder ajudar a melhorar o tráfego de aviões no Brasil.

Sobre a **euroAtlantic airways**;

A **EAA** foi fundada (**1993**) pelo actual **Presidente | Chairman, Tomaz Metello**, detida a **100%** pelo próprio.

A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste. A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**) do mundo.

A **EAA** já efectuou **onze (11) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo**.

A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria “**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**”, tendo sido uma das três companhias finalistas.

A frota da **EAA** é de origem americana; **um Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, **seis Boeing 767-300ER** de passageiros e **um Boeing 737-800**.

A **EAA** é proprietária (**100%**) do **Operador Turístico Sonhando**.

A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

***Para outras informações;***

**Caetano Pestana**

**Director de Relações Exteriores**

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 13 de Novembro de 2019



**euroAtlantic airways - Transportes Aéreos S.A.**  
R. das Sesmarias, 3 - Quinta da Beloura | 2710-692 Sintra | Portugal  
Tel: +351 219 247 360 Fax: +351 219 247 391

