



euroAtlantic abertura dos céus no Brasil reposicionam companhia de Tomaz Metello na América do Sul

A **euroAtlantic airways (EAA)** propriedade do seu fundador e atual **Presidente do Conselho de Administração | Chairman, Tomaz Metello**, volta a procurar novas oportunidades de negócio **ACMI** (Aircraft, Crew, Maintenance, Insurance) no mercado do Brasil, em outros países da América do Sul e na zona das Caraíbas com um *roadshow* da área de Desenvolvimento de Negócios, em curso no Atlântico Sul. A **euroAtlantic** detida por capitais exclusivos da família **Metello**, ao longo de vinte e seis (**26**) anos de atividade, sempre apresentou resultados positivos. As recentes portarias do governo brasileiro, que vêm ampliando as liberdades para acordos de “céus abertos” no mercado internacional, incentivaram o empresário **Tomaz Metello** a ativar novamente contactos com parceiros no Brasil e, a partir do país de língua portuguesa no hemisfério Sul, avançar para outras economias do continente sul americano, onde a indústria da aviação está em crescimento, casos do Chile, Argentina, Bolívia, Perú e Venezuela, estendendo ainda um braço à região das Caraíbas.

Prosseguindo estes objetivos, o **CEO (Chief Executive Officer)** da **euroAtlantic airways**, **Eugénio Fernandes**, irá visitar o Brasil por ocasião da **Expo Internacional de Turismo, a 47ª ABAV da Associação Brasileira de Agências de Viagens** em São Paulo, entre os próximos dias **25 a 27 de Setembro**, conjugando os interesses da área da aviação com os do **Operador Turístico Sonhando**, líder na exportação de turistas portugueses para Cuba, também propriedade do **Chairman da EAA, Tomaz Metello**. Recorde-se, para memória futura, que a companhia privada portuguesa iniciou atividades no Brasil (**20 de setembro 2000**) por ocasião das “Comemorações dos 200 Anos do Achamento do Brasil”, altura em que realizou o primeiro voo turístico (charter intercontinental) entre os dois países.

Na relação histórica da **euroAtlantic airways** com o Brasil, além da questão da língua comum, há um episódio que poderia ter mudado o curso da história da aviação comercial brasileira, não tivesse na altura o governo português solicitado ao empresário **Tomaz Metello** a sua retirada da corrida pela **Viação Aérea Rio-Grandense, VARIG**, por forma a abrir caminho à **TAP Air Portugal** para o símbolo da aviação brasileira. Anteriormente, na sua relação com a indústria brasileira, a **EAA** já tinha cooperado com a **BRA Transportes Aéreos** no arranque da *low-fare*, tendo desenvolvido com a **VARIG** um acordo de consórcio **euroAtlantic - Varig Charter** para a exploração de voos regulares e charter entre Portugal e o Nordeste brasileiro. Os equipamentos da **EAA**, que integraram o consórcio, acabaram por servir na **GOL Linhas Aéreas Inteligentes** após esta ter adquirido a **VRG Linhas Aéreas**, detentora da marca comercial **Nova**

VARIG, chegando **Tomaz Metello** a ter ao serviço da **GOL** três equipamento **Boeing 767-300ER** para voos de longo curso.

A **euroAtlantic airways**, atualmente, além de fornecer capacidade adicional a outras companhias, detém a posição de gestão e de maior acionista na companhia **STP AIRWAYS** de São Tomé e Príncipe, ligando em voo regular o país à Europa e fazendo a ponte entre as duas ilhas do arquipélago – São Tomé, onde se produz o melhor chocolate do Mundo, e a ilha do Príncipe, classificada como reserva natural da biosfera (2012). A **EAA** efetua também ligações regulares com a Guiné-Bissau, ponto de partida para um dos segredos mais bem guardados do Turismo mundial, também classificado pela UNESCO (1996) como reserva mundial da biosfera.

Sobre a **euroAtlantic airways**;

A **EAA** foi fundada (1993) pelo actual **Presidente | Chairman, Tomaz Metello**, detida a **100%** pelo próprio.

A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste. A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**) do mundo.

A **EAA** já efectuou **onze (11) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo**.

A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas.

A frota da **EAA** é de origem americana; um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, seis **Boeing 767-300ER** de passageiros e um **Boeing 737-800**.

A **EAA** é proprietária (**100%**) do **Operador Turístico Sonhando**.

A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Lisboa, 17 de Setembro de 2019