



## euroAtlantic airways divulga resultados

A **euroAtlantic airways (EAA)** propriedade do empresário **Tomaz Metello** torna público os resultados relativos ao exercício anual de **2018**. A companhia anuncia que as suas vendas atingiram, oitenta milhões, oitocentos e trinta e seis mil e seiscentos euros (**80.836,6 mil**), cifra que significa um crescimento percentual de **19%** face às contas de **2017** com resultados líquidos de seis milhões oitocentos e sessenta e três mil euros (**6.863 mil**).

O **Presidente do Conselho de Administração e Chairman da EAA, Tomaz Metello**, na ocasião da divulgação destes resultados anuais, recebia o sexto **Boeing 767-300 ER** da sua frota, adquirido à **Hainan Airlines**, a maior companhia privada chinesa (acionista da **TAP Portugal**). O novo avião da **EAA**, matrícula **CS-TST**, vem juntar-se a um **Boeing B777-200ER**, a cinco **Boeing B767-300ER** e a um **Boeing B737-800NG**, passando **Tomaz Metello** a deter a propriedade de oito (**8**) aeronaves, todas com registo nacional. O novo avião da **EAA** voou diretamente das oficinas da **Attitech S.p.**, uma **MRO (Maintenance, Repair, and Overhaul)** italiana, instalada no **Aeroporto de Capodichino** em Nápoles, onde realizou trabalhos de **C Check** (revisão pesada), alteração do **IFE (In-flight entertainment)** e customização **euroAtlantic**.

O novo avião da **euroAtlantic airways** chegou a Lisboa, pilotado pelo **Administrador e Piloto-chefe da companhia, Cte. Mário Alvim**, tendo antes de aterrar no **Aeroporto Humberto Delgado**, sobrevoado a baixa altitude o **Aeródromo Municipal de Cascais**, localizado em Tires, perto da sede social da **EAA** na Quinta da Beloura (*[vídeo em anexo](#)*), aguardado por muitos dos cerca de quatrocentos (**400**) colaboradores da companhia. A chegada do novo ativo, obrigou a empresa de **Tomaz Metello** a aumentos nos seus quadros os técnicos de Pilotos, **PNC (Pessoal Navegante de Cabine)** e de Engenharia e Manutenção. A nova unidade de produção da **EAA** já tem assegurados contratos de exportação de bens de serviços, que vêm acrescentar mais valor à marca **euroAtlantic**, como fator de desenvolvimento da indústria aeronáutica e da economia nacional, assumindo ainda o desígnio de mostrar a bandeira portuguesa no mundo.



Sobre a **euroAtlantic airways**;

A **EAA** foi fundada (**1993**) pelo actual **Presidente | Chairman, Tomaz Metello**, detida a **100%** pelo próprio.

A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste.

A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**) do mundo.

A **EAA** já efectuou **onze (11) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo**.

A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas.

A frota da **EAA** é de origem americana; **um Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, **seis Boeing 767-300ER** de passageiros e **um Boeing 737-800**.

A **EAA** é proprietária (**100%**) do **Operador Turístico Sonhando**.

A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

*Para outras informações;*

**Caetano Pestana**

**Director de Relações Exteriores**

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Lisboa, 15 de Maio de 2019