



## euroAtlantic resolveu com êxito situação da Seleção Nacional na deslocação à Polónia

**“em pouco mais de duas horas a euroAtlantic airways colocou um avião no ar”**

A **euroAtlantic airways (EAA)** propriedade do empresário **Tomaz Metello**, na última terça-feira (**9**) resolveu com êxito uma situação delicada da Federação Portuguesa de Futebol (**FPF**), quando a aeronave contratada a uma terceira companhia, para transportar a Seleção Nacional para o segundo jogo na Polónia do **Grupo 3** a contar para a Liga das Nações, ficou avariada (**AOG**) no Aeroporto Humberto Delgado em Lisboa, impedida de transportar a comitiva nacional.

O **próprio Presidente do Conselho de Administração | Chairman da EAA, Tomaz Metello**, quando contactado por responsáveis da **FPF**, na tentativa urgente de colocar a equipa técnica e os **25 jogadores** no palco do encontro, face aos prejuízos que uma chegada tardia iria provocar na representação nacional portuguesa, assumiu o acionar dos procedimentos burocráticos e técnicos que granjearam a fama *‘anytime anywhere’* da sua companhia, em respostas a situações de crise, colocando aviões no ar num curto espaço de três horas.

A **euroAtlantic airways**, afim de satisfazer a curiosidade sobre a complexidade dos procedimentos, para colocar um avião no ar, divulga alguns dos passos da fita do tempo, que comprovam uma eficácia, reconhecida pela indústria mundial do sector. Num passado recente, recorde-se, a **EAA** colocara em **24 horas** uma unidade da **Guarda Nacional Republicana** em Timor-Leste, durante acontecimentos naquele jovem país. A operação urgente da **EAA (MMZ-YU)** para a **FPF** foi viabilizado cerca das **1511lt** (horas locais), iniciando-se os procedimentos junto dos serviços aeroportuários e fornecedores, com detalhes de catering específico para atletas de alta competição. Às **1530lt**, **EAA** e logística da **FPF**, já estavam coordenadas. Às **1607lt** o voo era divulgado nos sistemas, afim de puderem ser impressas etiquetas de bagagem e emitidos os cartões de embarque. Por o voo da **EAA (YU321)** colidir com o anterior viabilizado, pelas **1625lt** foi necessário a **FPF** fornecer novo *‘seating plan’*, enquanto às **1631lt** a empresa anteriormente contratada, enviava o **PNL** (Lista Nominal dos Passageiros), necessário para a criação do novo voo. Às **1720lt** é iniciada a etiquetagem e o check in. O **Boeing B737-800 da companhia de Tomaz Metello**, pouco mais de duas horas de ter sido ativado, está pronto, *‘vestido’* com a Tripulação de assistência a bordo, catering embarcado, aguardando apenas o fim do carregamento (bagagens, equipamentos de jogo e treino, águas, material técnico). Às **18:30lt** enquanto era finalizado o embarque do segundo autocarro, os porões foram fechados. O avião com bandeira portuguesa,

estava pronto a aguardar autorização para descolara rumo ao Aeroporto de Katowice, Polónia.

A **euroAtlantic airways** agradece a colaboração eficaz das entidades aeroportuárias e dos seus fornecedores tradicionais, **Portway, Cateringport, Iberlimpa**, pela resposta a serviços não planeados.

A **euroAtlantic airways** aproveita para dar os Parabéns ao aniversariante, Eng. Fernando Santos, como agradece à **FPF** este exercício de *'teamwork'* em prol da nossa Seleção, para que hoje no Estádio Slaski em Chorzow, o resultado seja uma grande vitória de Portugal.

Sobre a **euroAtlantic airways**;

A **EAA** foi fundada (**1993**) pelo actual **Presidente | Chairman, Tomaz Metello**, detida a **100%** pelo próprio.

A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste. A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**) do mundo.

A **EAA** já efectuou **onze (11) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo**.

A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas.

A frota da **EAA** é de origem americana; **um Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, **seis Boeing 767-300ER** de passageiros e **um Boeing 737-800**.

A **EAA** é proprietária (**100%**) do **Operador Turístico Sonhando**.

A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

**Para outras informações;**

**Caetano Pestana**

**Director de Relações Exteriores**

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

**\* Texto não escrito ao abrigo do Acordo Ortográfico**

Lisboa, 11 de Outubro de 2018