



Tomaz Metello aumenta frota da euroAtlantic dois dos três novos aviões já estão na Europa

A **euroAtlantic airways (EAA)**, a celebrar **25 Anos**, anuncia que dois dos seus três novos **Boeing B767-300ER**, ex-Hainan Airlines, com as matrículas portuguesas **CS-TST** e **CS-TSU** já se encontram nas oficinas da **Atitech S.p.** uma **MRO** (Maintenance, Repair, and Overhaul) italiana, instalada no **Aeroporto de Capodichino de Nápoles** a realizarem trabalhos de **C Check** (revisão pesada), alteração do **IFE** (In-flight entertainment), a cumprir requisitos inerentes à sua certificação no Registo Nacional e customização **euroAtlantic**. O último dos novos activos o **CS-TSV** a chegar à companhia propriedade de **Tomaz Metello**, proveniente do **Aeroporto de Beijing**, vai aterrar em Nápoles nos próximos dias. Até à data de **14 de Julho** próximo, todos os três aviões, estarão ao serviço a cumprir os contractos, que suportaram um investimento muito volumoso. O **Presidente do Conselho de Administração | Chairman da EAA, Tomaz Metello**, referiu “**não pretender divulgar**” os valores envolvidos.



A pintura (animação) do novo avião da **EAA CS- TST Boeing B767-300 ER** define uma renovação da imagem institucional da companhia de **Tomaz Metello**, na ocasião de celebração dos **25 Anos**, mudanças também visíveis nas novas fardas do **Pessoal Navegante**, que dentro das linhas anteriores, passaram a fazer referência a todas as cores da marca, denunciando, consolidação e evolução na continuidade do projecto. As alterações no visual serão progressivamente estendidas a alguns artigos do merchandising, loiças de serviço, amenities da classe Executiva, cobertores e almofadas.

O **Presidente do Conselho de Administração | Chairman da EAA, Tomaz Metello**, referindo-se a este investimento afirmou, “**quando adquiri o controlo accionista da companhia (100%), transmiti à minha equipa, objectivos e metas, vendermos a frota mais antiga e substitui-la por aviões mais modernos, que oferecessem garantias de uma operação intensiva, com menores custos em manutenção. A chegada destes Boeing B767-300ER, anteriormente propriedade da Hainan Airways, sócia da TAP Air Portugal, vai-nos permitir garantir os contractos em carteira para os próximos anos, e projectar aquisições de novos modelos. O nosso radar continua no construtor**

americano Boeing, mas também estamos a olhar para a europeia Airbus, no futuro, se for a melhor opção, custo, benefício, teremos de tomar decisões estruturantes. Pretendemos uma euroAtlantic consolidada para os próximos 25 Anos“ disse Tomaz Metello.

A **euroAtlantic airways** olha o exercício do segundo deste semestre de **2018** com acentuada expectativa, face estar a existir uma inusitada procura de capacidade adicional pelas companhias regulares mundiais. Os pilotos da **EAA** que voado os **Boeing B767-300ER** entre a China e Itália, têm elogiado os bons níveis e performances ao nível do cockpit, táxi e voo. Ao longo das próximas **Check**, todas as cabines irão sendo renovadas. A **EAA**, além de passar a disponibilizar excelentes equipamentos de logo curso, vai poder dar respostas a todos os quesitos do mercado. Quatro dos seus **Boeing B676-300ER** terão as mesmas configurações de cabine, outros dois, especificações semelhantes. A **EAA** incorpora o actual ranking das **Mil Maiores** empresas portuguesas (**posição 317**), está no **Top Ten da Star Company (Dinheiro Vivo)**, categoria “**Top 10-Serviços**” - **exportações de serviços**. Os novos aviões, além de empregos altamente qualificados vão introduzir mais benefícios no sector das exportações e na economia portuguesa.

Sobre a euroAtlantic airways (EAA);

A **EAA** foi fundada (**1993**) pelo seu actual **Presidente | Chairman, Tomaz Metello**, tendo o **Grupo Pestana** (top **100** das empresas hoteleiras mundiais) participação accionista.

A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste.

A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**).

A **EAA** já efectuou onze (**11**) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo.

A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço, foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas.

A frota da **EAA** é de origem americana; um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, seis **Boeing 767-300ER** de passageiros, um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)** e um **Boeing 737-800**.

A **EAA** é proprietária do **Operador Turístico Sonhando** (controlada a **100%** pela **EAA**) e accionista maioritário da **STP AIRWAYS**, detendo a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Mais informações em www.euroatlantic.pt

Para outras informações;

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

telefone (+351) 219 247 360

www.euroatlantic.pt

Lisboa, 15 de Maio de 2018