

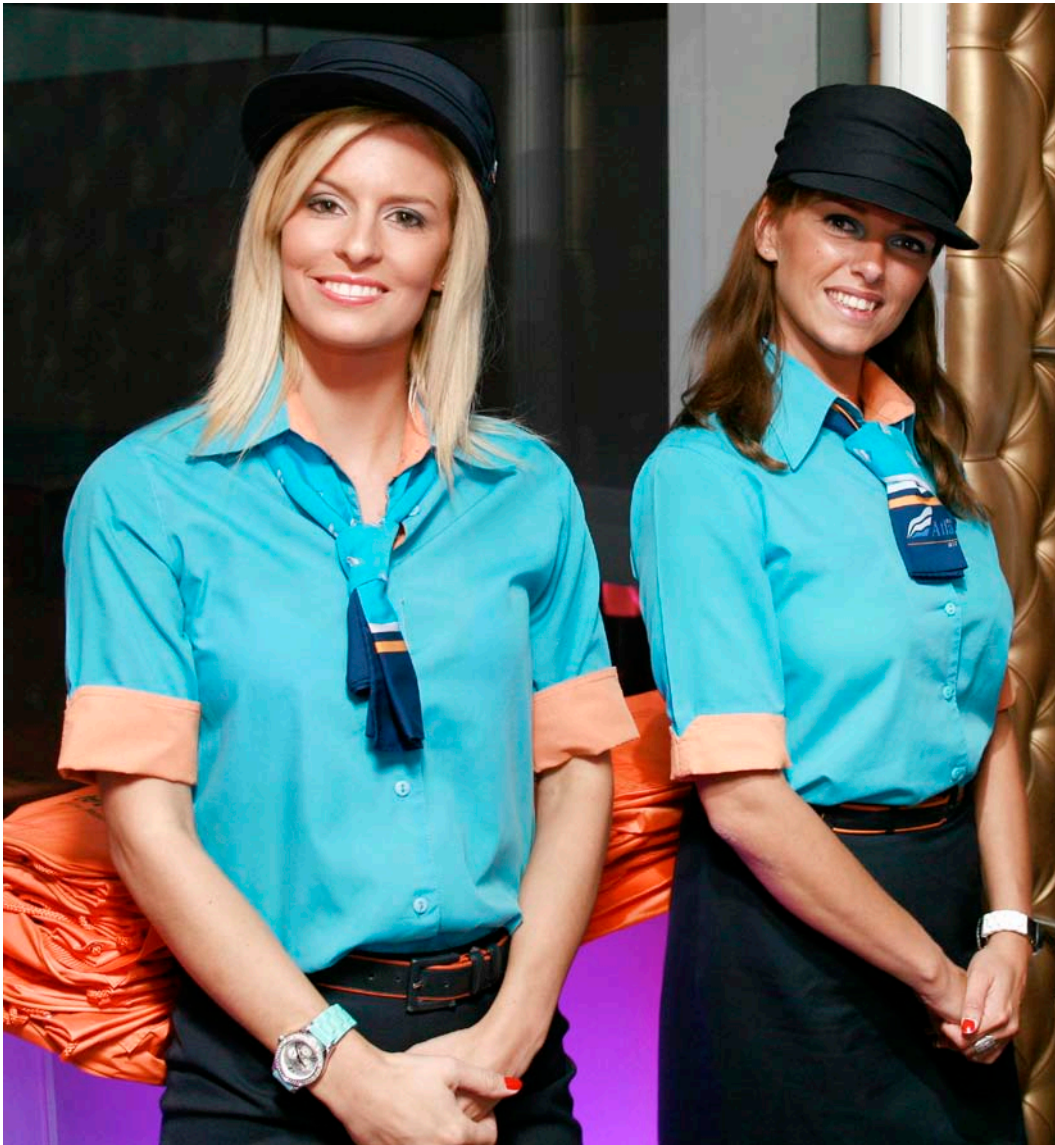


**> euroAtlantic airways aumenta quadros de pilotos e tripulações de cabine companhia abriu concurso para setenta novos tripulantes de cabine e pilotos**

Lisboa, 31 de Agosto de 2011

A **euroAtlantic airways (EAA)**, está a reforçar o Quadro de Pessoal Navegante de Cabine (**PNC**), decorrendo actualmente um curso de formação com uma turma de vinte e dois (**22**) alunos. As necessidades da **EAA** com os contratos de exportação de serviços em carteira indicam setenta (**70**) novos Tripulantes de Cabine, até ao final do mês de Setembro, próximo. A **EAA** também está a contratar novos Pilotos para **Boeing B777 (Triple Seven)** e **Boeing B767**, exigindo a companhia um requisito, mínimo de **2.000 horas** de experiência de voo. O **Presidente/CEO da euroAtlantic airways, Tomaz Metello**, referindo-se às expectativas que estas oportunidades geram no mercado de trabalho jovem afirmou, **desde que a EAA foi fundada, sempre produziu lucros, fechamos o exercício do ano anterior com 1,1 milhões euros, numa facturação global de 70 milhões de euros, tive oportunidade de tomar algumas notas do discurso do Ministro das Finanças, Vitor Gaspar, durante a recente apresentação das Linhas do Programa do Governo na AR (30-06-11), assinalarei uma passagem em particular «os portugueses estão em condições de competir e ser bem sucedidos na economia global», estas palavras encontram eco na missão da EAA que já voou para mais de 165 países (3.000 Aeroportos), traduzindo uma percentagem acima dos 95% dos nossos negócios contratualizados na área internacional, tendo o fundador da EAA referido ainda, os analistas projectam Portugal ir estar em recessão até 2012, com a chegada em Dezembro deste ano do primeiro Boeing B737-800 da Nova Geração, deixamos um sinal, as empresas os empreendedores privados e aos seus colaboradores, a oferta portuguesa é apreciada pelos mercados, fazendo o trabalho de casa, Portugal, reúne condições para antecipar o fim de um ciclo e voltar a crescer. A EAA ao introduzir uma Nova Geração de aeronaves na frota nacional, abre janelas de oportunidades e incentivos, novos quadros Pilotos e PNC, Engenharia e Manutenção, importação de tecnologia destinados a Projectos e Planos de Viabilização na Europa, América, África e Ásia, enquanto companhias públicas nacionais acumulam prejuízos e recebem apoios públicos para a criação de rotas, disse a concluir.**

**Anexo:** Apoio de imagem foto arquivo **Assistente de Cabine EAA** em farda de trabalho.



**Para outras informações:**

**Caetano Pestana**  
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360  
Telefax: (+351) 219 247 390

[www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)