



## **Emergência no Chile avião da euroAtlantic chegou a Santiago com bombeiros de Portugal e França**

A **euroAtlantic airways (EAA)** em resposta a um pedido de Emergência das autoridades francesas e portuguesas, montou nas últimas horas, uma operação de Emergência em resposta ao apelo de Ajuda Internacional da presidente do Chile, Michelle Bachelet, depois deste país, ter decretado o Estado de Emergência, face a uma onda de fogos florestais que estão a ser combatidos por mais de nove mil bombeiros, enviados por diversos países. A **EAA** colocou em Santiago do Chile uma **Força Especial de Bombeiros da Protecção Civil** enviada de Lisboa e um efectivo de bombeiros franceses.

O próprio **Presidente | Chairman da EAA, Tomaz Metello**, coordenou a montagem de uma complexa operação, em luta contra o tempo. Um **Boeing B767-300ER** da companhia portuguesa, depois de embarcar em Lisboa, cinquenta e dois (**52**) bombeiros profissionais e **3 toneladas** de equipamentos de combate a fogos e malas de primeiros socorros, rumou à **Base Aérea da Força Aérea Francesa de Istres-Le Tubé** perto de Marselha, onde recolheu sessenta e cinco (**65**) bombeiros franceses, acompanhados por **11 toneladas** de material pesado. Uma segunda Tripulação da **EAA** foi entretanto posicionada em Dakar (Senegal), cumprida uma escala técnica com renúncia da Tripulação o voo prosseguiu para o destino final.

A **euroAtlantic airways** perante a Opinião Pública francesa, volta a demonstrar uma excepcional capacidade de resposta imediata em casos de Emergência, catástrofes naturais ou alteração da Ordem Pública. A **EAA** depois do Japão ter sofrido (2011) um dos maiores terremotos (**8.9 escala de Richter**), seguido de Tsunami, recorde-se, concentrou naquele país toda a capacidade de longo curso em voos de Ajuda Humanitária, tendo colocado ao serviço da **República francesa**, dois aviões **Boeing B767-300ER**, que descolaram da mesma **Base Aérea de Istres-Le Tubé**, afim de efectuarem o repatriamento de cidadãos franceses.

Sobre a **euroAtlantic Airways**;

A **EAA** foi fundada pelo actual **Presidente/Chairman, Tomaz Metello**, tendo o **Grupo Pestana** (top **100** das empresas hoteleiras mundiais) participação accionista. A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste. A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**). A **EAA** já efectuou **onze (11) Cruzeiros**

**Aéreos à Volta do Mundo.** A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas. A frota da **EAA** é de origem americana; **um Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, **seis Boeing 767-300ER** de passageiros, **um B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)** e **um Boeing 737-800**. A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo um valor superior a 40% do capital e a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe  
Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Lisboa, 31 de Janeiro de 2017