



> euroAtlantic airways e GOL querem recuperar rotas da Varig

30 de Maio de 2007

A euroAtlantic airways estabeleceu uma parceria com a GOL Linhas Aéreas Inteligentes, na qual a companhia aérea portuguesa vai disponibilizar **TRÊS** Boeing 767, com capacidade de 723 lugares (62C e 661Y), para voos de longo curso. Com este avião a Gol passará a ter três com as mesmas características. Em comunicado, a empresa de Tomás Metello e do Grupo Pestana refere que o objectivo desta parceria visa "reposicionar a VARIG em antigas rotas internacionais (recorde-se que a GOL adquiriu recentemente a VRG Linhas aéreas, detentora da marca comercial Nova VARIG)" e voltar a operar parte das referidas rotas um ano depois.

Tomás Metello acrescenta ainda que "as políticas da euroAtlantic identificam-se com as da GOL nos objectivos da nossa admissão em bolsa. À semelhança do nosso parceiro brasileiro, uma parte do capital que iremos realizar servirá para financiar novos investimentos na frota." Com mais este acordo a euroAtlantic prossegue a sua política de expansão no Brasil, depois da parceria com a BRA e do consórcio com a VARIG com vista à exploração de charters entre Portugal e o Nordeste.

Actualmente, companhia portuguesa é accionista dos operadores terraBrasil e Atlantic Holidays.



Para mais informações:

José Caetano Pestana

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.com