



## > euroAtlantic airways Triple Seven bate recordes da aviação civil portuguesa

Lisboa, 30 de Março de 2011

A **euroAtlantic airways (EAA)** com um **Triple Seven** estabeleceu ontem o segundo recorde da companhia para a aviação civil portuguesa ao realizar um voo directo entre **Singapura e Lisboa em dezasseis horas e dez minutos (16H10)**. A mesma aeronave um **Boeing** da série **777** no último ano ligara as duas capitais em **dezasseis horas e quarenta e cinco minutos (16H45)** somando mais **00:35 minutos** de voo. O avião capaz de atingir estas performances, designa-se por um **B777-212ER (Extended Range)**, apresentando características excepcionais. Está equipado com dois motores **Rolls Royce Trent 884**, cada unidade debita **84.940 libras** de impulso permitindo um peso máximo na descolagem (**MTOW**) de **293.835 Kgs**, vazio pesa (**OEW**) **144.373Kgs**. Os tanques têm capacidade para **171.176 litros** de combustível. O **Triple Seven** da **EAA**, pode transportar numa cabine dotada dos mais altos padrões de qualidade, conforto e entretenimento, **323** passageiros (**30E e 293Y**) a uma distância **12.960 Km. (7.000 milhas náuticas)** sem escalas. O **B777-200ER** da companhia fundada pelo actual **CEO Tomaz Metello** é facilmente identificável, mostra uma fuselagem comprida e circular, as turbinas são as de maior diâmetro do mundo, cada trem de aterragem traseiro comporta **6 pneus**. Ao ser comparado com os **B767-300ER** de passageiros da família da maior companhia aérea privada portuguesa os motores do **B777-200ER** são **40%** mais potentes e consomem menos **22%** de combustível. O **Triple Seven** é um avião para longas viagens sem escalas para reabastecimentos.

Sobre a **euroAtlantic airways**:

A companhia foi fundada por **Tomaz Metello**, formam uma frota de origem americana, um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, único na frota da Península Ibérica, **três Boeing 767-300ER** e um **Boeing 757-200**, um **Lookeed Tristar L1011-500** e um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)**. A **EAA** detém certificação **IOSA – Iata Operational Safety Audit**, além da **Part 145**, que permite efectuar trabalhos de manutenção nas suas próprias aeronaves, **Boeing B757-200, B767-300, Lookeed Tristar L1011-500** e o certificado **Part M** que lhe assegura a gestão da aeronavegabilidade da frota, **B777-200ER** incluído. A **EAA** detém a maioria do capital accionista e a gestão da **STP AIRWAYS**, companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

**FOTOS:** Imagens do Triple Seven da euroAtlantic airways em voo e do cockpit do B772-200ER CS-TLZ com o Inspector/Cte. António Estima e o Piloto Chefe/Cte. Mário Alvim celebrando o record do voo mais longo sem escalas da aviação civil portuguesa.



**Para outras informações:**

**Caetano Pestana**  
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360  
Telefax: (+351) 219 247 390

[www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)