



> **euroAtlantic airways 10 Anos de voos charters para o Brasil**

«um marco na história da aviação civil de dois países irmãos»

Lisboa, 26 de Abril de 2010



A **euroAtlantic airways (EAA)** a companhia fundada por **Tomaz Metello** participada pelo **Grupo Pestana** celebra “**10 Anos de voos charter para o Brasil**” a efeméride prevê a realização de uma série de voos charter para o Nordeste brasileiro para os destinos não servidos por voos regulares. A terraBrasil uma das marcas do **Operador Turístico Sonhando S.A.**, detido maioritariamente pela **EAA** deverá em breve tornar público. A **terraBrasil**, recorde-se, na época áurea dos voos em pacotes turísticos, atingiu a posição de líder de mercado no envio de turistas portugueses para destinos brasileiros.

A **euroAtlantic airways**, iniciou a **20 de Setembro de 2000** as operações charter para o Nordeste do Brasil, com destino a João Pessoa (Paraíba), autorizados pelo **Instituto Nacional da Aviação Civil de Portugal (INAC)** e **Direcção da Aeronáutica do Brasil (DAC)** depois um longo processo e uma longa batalha em que intervieram os órgãos da tutela e companhias de bandeira de ambos os países. Os primeiros voos da **EAA**, ficaram associados a um evento cultural marcante, as “Comemorações dos 500 Anos do Achamento do Brasil”, na ocasião o então **Governador do Estado da Paraíba** ao receber «os primeiros turistas lusos» conforme a imprensa, classifica o facto - “**um marco na história da aviação civil dos dois países irmãos**”.

O **Presidente e CEO da euroAtlantic airways, Tomaz Metello**, sobre a efeméride afirmou, “antes da então **ex-Ministra do Turismo do Brasil Marta Suplicy**, ter referido «os voos charter serem fundamentais para alavancar e dar sustentabilidade à vinda de turistas ao Brasil», já a **euroAtlantic**, contribuía no Nordeste brasileiro, nas mudanças estruturantes verificadas nos Estados da região. A nossa paixão pelo Brasil e do nosso parceiro **Grupo Pestana**, associado ao desempenho do **Governo Lula da Silva**, que soube bem, fazer crescer a economia de um mercado livre concorrente, consolidando a nona maior economia do mundo e segunda do continente americano” (1.ª EUA). Mais adiante referiu, “a **EAA** em nome do legado de **Fernando Pessoa** e **Carlos Drummond de Andrade**, produziu mais oportunidades para o diálogo da nossa língua comum e contribuiu para a geração de riqueza no país irmão, disse **Tomaz Metello** que referiu a concluir “a **euroAtlantic** no Brasil, nunca pretendeu unicamente explorar o segmento aéreo de um pacote turístico. A **EAA** sempre prosperou nas parcerias e desde o início das suas operações esteve associada a grandes empresas do sector brasileiro, **Varig, Gol** ou **BRA Transportes Aéreos**. O fundador da **euroAtlantic airways**, confirmou ainda, “vamos continuar a linha das políticas que tem feito prosperar o Brasil o Turismo no Nordeste, as nossas empresas e os seus trabalhadores, vamos caminhar a trabalhar ao lado daquele que um estudo da **Goldman Sachs**, diz que será um dos quatro países que vai dominar a economia mundial nos próximos 50 Anos (**BRICs**) «navegar é preciso» (**Pessoa**) e vamos faze-lo juntos, transportando amizade e cooperação com aquele abraço”.

A **euroAtlantic airways** e o seu fundador, **Tomaz Metello** em 2004 receberam o troféu “**Catavento de Prata**” do jornal da indústria turística brasileira, **Gazeta do Turismo**, que se

publica em S. Salvador da Baía, pela sua acção em prol do turismo brasileiro. A nomeação segundo o editorial era justificada “**pela extraordinária contribuição que têm proporcionado ao estreitamento das relações turísticas entre Portugal e o Brasil**”. Anteriormente **Tomaz Metello**, já havia recebido o título de “**Cidadão Honorário do Município do Rio de Janeiro**” como – “**grande dinamizador das relações bilaterais na aproximação entre os dois países**”.



«Tomaz Metello Presidente e C.E.O da euroAtlantic airways amor e paixão pelo Brasil»



A euroAtlantic airways e o Brasil algumas notas biográficas:

- **20 de Setembro de 2000 a EAA** inicia as primeiras operações charters Portugal – Brasil.
- **30 de Abril de 2001 a EAA** em comunicado informava a realização de um voo de incentivo exclusivo com destino ao Rio de Janeiro transportando uma ilustre comitiva de empresários portugueses para o evento da inauguração de uma importante unidade industrial cervejeira.
- **3 de Janeiro de 2002 a EAA** detém uma parceria estratégica com a **BRA Transportes Aéreos** depois de cumprirem a época de Verão na Europa **dois B737-300** de médio curso eram incorporados na frota brasileira.
- **11 de Fevereiro de 2003 a EAA e a VARIG** com a **BRA Transportes Aéreos** estabelecem um acordo de consórcio com a **Rotatur** que opera os voos não regulares da companhia de bandeira brasileira.
- **10 de Julho de 2003 a EAA** responde a um apelo de incentivo do **Presidente Lula da Silva** na sua primeira Vista de Estado a Portugal. O **CEO Tomaz Metello** decide estender a

comercialização dos programas da **terraBrasil** para Porto Seguro, Fortaleza e Natal, semanalmente 300 portugueses partem à descoberta do país irmão, Sol, praia, cultura, música e das “caipirinhas”.

- **1 de Outubro de 2003 o Clube Vacaciones**, um dos principais operadores espanhóis, conta-se entre os seus clientes da **EAA** em programações para o Nordeste brasileiro na época. O “Fenómeno” (Ronaldinho) é cartaz turístico junto dos espanhóis.

- **31 de Março de 2005 a EAA e VARIG** anunciam a extensão do acordo de consórcio entre ambas as companhias, estendendo os voos ao **Rio de Janeiro, Aeroporto do Galeão António Carlos Jobim**.

- **14 de Outubro de 2005 o CEO e fundador da EAA Tomaz Metello**, respondendo a uma pergunta do prestigiado jornal **Semanário Económico** (Lisboa) referia, “**temos planos para o Brasil**”... (sic). A **EAA** em **2010** depois da crise económica que provocou danos irreparáveis nas economias e companhias aéreas mundiais continua a trabalhar neste projecto sustentado.

- **24 de Outubro de 2005 “Quinto Cruzeiro Aéreo à Volta do Mundo” a EAA** escala a Foz de Iguazu, os passageiros deixam o Brasil em direcção a uma base de foguetões na Guiana Francesa, maravilhados com as quedas de água de 74 metros a garganta do Diabo e a beleza das águas. A “**Volta ao Mundo**” da **EAA** no ano anterior também passara pelo Brasil (Rio).

- **9 de Janeiro de 2006** o acordo de consórcio celebrado entre a **EAA e a VARIG** entra no terceiro ano anunciando excelentes resultados de exploração e acordam introduzir nos seus voos tripulações mistas de cabine. Um primeiro núcleo de tripulantes da EAA realiza exames de aptidão junto do **DAC (Direcção da Aeronáutica Civil do Brasil)**, respeitando o cumprimento da lei brasileira, **Tomáz Metello** referiu “**pretendemos apostar numa nova abordagem de cooperação Portugal Brasil, duas companhias aéreas e tripulantes que falam a mesma língua unidos em prol do fomento de negócios e geração de riqueza para as economias de ambos os países**”. A **EAA** em **Dezembro de 2005** liderava no **Aeroporto Internacional de Lisboa** os movimentos charter com **4.588 passageiros** a grande maioria com destino ao Nordeste mais do dobro (**118,4**) em período homólogo do ano anterior.

- **17 de Julho de 2006 a EAA** chega a São Luís do Maranhão. O estado do Nordeste brasileiro rico em praias, belezas naturais e culturais, abre suas portas aos portugueses, para imprensa a ligação aérea directa de Portugal representa uma vitória para a **Secretaria de Turismo do Maranhão** e o Instituto Brasileiro de Turismo (Embratur).

- **8 de Agosto de 2006 a EAA** transporta **O Senhor Primeiro-Ministro de Portugal, Eng. José Sócrates e comitiva na Visita Oficial à República Federativa do Brasil**. A companhia de **Tomaz Metello** depois da honra de ter exibido na fuselagem das suas aeronaves a flâmula verde com a esfera armilar da **Presidência da República Portuguesa** em Visitas Oficiais operou a **Visita Oficial do Senhor Primeiro-Ministro Eng. José Sócrates e comitiva à República Federativa do Brasil**.

- **15 de Novembro de 2006 a EAA** opera para a companhia **TACV de Cabo Verde** com um equipamento **B767-300ER** uma ligação semanal Lisboa – Sal – Fortaleza.

- **4 de Junho de 2007 a EAA** mantém um acordo comercial com a **GOL/Varig** que chega a ao agregar três aeronaves **B767-300ER**.

- **30 de Junho de 2007** o Operador Turístico da **EAA, Atlantic Holidays** em Espanha com destaque para o mercado da Catalunha, comercializa o Brasil com sucesso.

- **1 de Setembro de 2007 a EAA** continuava a tentar a aquisição de capital da **VARIG (10%)**.

- **18 Agosto de 2008 a EAA** entrega à **VEM Engenharia e Manutenção**, empresa de manutenção aeronáutica (**MRO**) quatro aviões **Boeing B767-300** para trabalhos de manutenção programada (Check C) que abrangem toda a estrutura e elementos das aeronaves. O **CEO** da companhia participada pelo Grupo Pestana afirmava, **Tomaz Metello** na

altura “ a encomenda de serviços à VEM pode chegar aos 1,703 milhões de euros (2,5 milhões de dólares).

- **23 de Abril de 2010** é notícia a primeira aterragem em Curitiba do avião cargueiro da **EAA** provindo de Châteauroux com escala técnica em Fortaleza transporta peças para o sector da indústria automóvel brasileira. O **euroAtlantic CARGO** foi uma das aeronaves ao serviço do consórcio **EAA/VARIG (PP-VPV)** transformado pela **IAI Israel Aerospace Industries** no primeiro **B767-300ER BDSF (Bedeck Special Freighter)** mundial.

Sobre a euroAtlantic airways fundada por Tomaz Metello actual CEO/Presidente do Conselho de Administração, participada pelo Grupo Pestana; incorpora nos seus activos o registo de aeronaves, um avião **Boeing 777-200ER**, uma frota de quatro **Boeing 767-300ER**, um **Boeing 676-300CARGO**, dois **Boeing 757-200** e um **Lookeed Tristar L1011-500**, detendo interesses no segmento da hotelaria e distribuição. A EAA controla e assume a gestão da **STP Airways (37%)** a companhia de bandeira de São Tomé e Príncipe. A **EAA** agrega a maioria do capital no **Operador Turístico Sonhando S.A. (terraBrasil, terraÁfrica, terraCuba, terraAmérica, terraEuropa, terraMinha)** e a rede de Agências de Viagens **Intervisa**, com uma rede de balcões espalhados pelo país.

Para outras informações:

Caetano Pestana

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.com