



> **euroAtlantic compra Boeing 777-200ER companhia privada nacional**

> **valoriza activos Portugal tem na frota maior avião bimotor de longo alcance**

Lisboa, 24 de Setembro de 2009

O Presidente da **euroAtlantic airways (EAA) Tomáz Metello**, participada pelo **Grupo Pestana (GP)**, anunciou hoje a conclusão das negociações que conduziram à aquisição da primeira aeronave **Boeing** da série **777** ou “**Triple Seven**” como é conhecida entre a opinião pública americana. **A companhia fundada por Tomáz Metello**, continua a dar preferência aos produtos do fabricante dos **EUA** localizado em Seattle, refira-se que nos últimos anos, tem vindo a incorporar na sua frota aeronaves dos modelos **B767-300ER** (quatro aviões) e **B757-200ER** (dois aviões). A **euroAtlantic airways**, incluindo participadas, aumenta agora os activos para cerca de **150 Milhões de euros, Tomáz Metello**, escusou-se a referir os valores envolvidos na aquisição do novo equipamento.

O novo avião da **euroAtlantic airways** classificado **777-212ER (Extended Range)** apresenta características excepcionais, está equipado com dois motores **Rolls Royce Trent 884**, debita cada um **84.940 libras** de impulso o que lhe permite um peso máximo na descolagem (**MTOW**) de **293.835 Kgs**, pesando vazio (**OEW**) **144.373Kgs**. Os tanques armazenam **171.176 litros de combustível** na actual configuração e pode transportar **323 passageiros (30E e 293Y)** a uma distância **12.960 Km. (7.000 milhas náuticas)** sem escalas. O novo equipamento da **euroAtlantic**, identifica-se facilmente nos Aeroportos ou nas aproximações à pista, o “**Triple Seven**” mostra uma fuselagem comprida e circular, as turbinas são as de maior diâmetro do mundo, em cada trem de aterragem existem **6 pneus** (total doze pneus), comparando com os actuais **B767-300ER** da **companhia de Tomáz Metello e do Grupo Pestana**, os seus motores são **40% mais potentes e consomem 22% menos combustível**, vocacionado para as longas rotas, compete directamente com o **Airbus A330** e **Airbus A340**, para uma melhor avaliação do desempenho do **B777-200**, um dos recordes foi alcançado ao voar entre Seattle e Kuala Lumpur, uma distancia de **20.044 km** em **21 horas e 23 minutos**, sem paragem para reabastecimento.

A **euroAtlantic airways** com este novo investimento numa altura em que economias globais motoras de desenvolvimento mostram indícios de retoma, depois de no exercício de **2008**, ter fechado as contas apresentando **resultados líquidos de 13,5 Milhões de euros**, mostra reforçar um crescimento consolidado ao longo de **16 Anos** de actividade, enquanto prestigiadas publicações da especialidade e Universidades no Reino Unido e Estados Unidos, têm considerado a **EAA** como «case study». A **Dun & Bradstreet (D&B)**, entidade financeira internacional que anualmente analisa a **euroAtlantic**, posiciona a empresa no “**Raking 1**” das companhias que em anos consecutivos, apresenta rácios financeiros considerados excelentes. **A companhia liderada por Tomáz Metello**, recorde-se, ultrapassou em crescimento a crise do **11 de Setembro** que afectou com danos a indústria do transporte aéreo mundial. A **euroAtlantic** que tem na exportação de serviços, a maior fatia do seu «core-business», mostra-se preparada para enfrentar os novos desafios, reflectindo a confiança do mercado internacional na indústria aeronáutica nacional.

A **euroAtlantic airways** com a incorporação do novo activo actualiza o seu registo de aeronaves; um avião **Boeing 777-300ER**, uma frota de quatro **Boeing 767-300ER** e dois **Boeing 757-200**, congregando em simultâneo interesses no segmento das viagens turísticas e distribuição. A **EAA** controla ainda e assume a gestão da **STP Airways (37%)** a companhia de bandeira de São Tomé e Príncipe que na última semana como nota foi a “Transportadora Oficial” do Encontro **CPLP** realizado na capital são-tomense. A companhia de **Tomáz Metello** agrega ainda a maioria do capital no **Operador Turístico Sonhando S.A.** (**terraBrasil** e **terraÁfrica terraEuropa**, marcas de maior visibilidade) e a rede de Agências de Viagens **Intervisa** com vários balcões espalhados pelo país.



**Para outras informações:**

**Caetano Pestana**

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

[www.euroatlantic.com](http://www.euroatlantic.com)