

## > Tomaz Metello confirma que sua companhia disputa com a TAP

Fonte: Brasilturis (São Paulo-BR)

Editada: 24/01/2009 18:44

LISBOA: Bem que o presidente da TAP negou, Fernando Pinto foi bastante cauteloso e comedido ao comentar sobre um possível interesse da empresa que dirige em relação à transportadora aérea de Angola, mas o fato é que comprar ou administrar a reformulada TAAG não é um desejo apenas da TAP.

Em contacto directo com a reportagem do Brasilturis Jornal, Tomaz Metello, presidente do Conselho de Administração e um dos proprietários da euroAtlantic Airways, empresa da qual participa também o grupo Pestana, confirmou que realizou gestões adiantadas com os dirigentes angolanos, “uma negociação difícil e cheia de problemas administrativos”, mas que ainda não desistiu e acredita que “novidades deverão ocorrer em breve”. “Diria hoje, que estamos um passo à frente da TAP”, afirmou.

O principal executivo da euroAtlantic, companhia especializada em leasing de aviões para outras empresas, além dos voos próprios, e que também dirige desde Julho do ano passado uma nova companhia aérea para o território africano, a STP Airways, para São Tomé e Príncipe, analisa que sua oferta pela TAAG foi a melhor, embora as dificuldades administrativas encontradas junto ao grupo proprietário ainda são intransponíveis em um primeiro momento – “como também aconteceu com a TAP e as outras interessadas”.

O ministro dos Transportes de Angola também confirmou que a TAP é umas das companhias de aviação interessadas em uma parceria estratégica com a TAAG, que iniciou recentemente um plano de recuperação para sair da lista negra da UE que a impede de voar para a Europa. Em seus planos próximos terá voo regular para São Paulo, ainda neste primeiro semestre.

A TAAG está aumentando sua expansão internacional, tanto que iniciará em Março um terceiro voo semanal para a China, adequando-se ao relacionamento bilateral, pois Angola é o principal parceiro económico chinês na África e o principal fornecedor de petróleo.

A ligação com Pequim teve início em Novembro, com dois voos semanais utilizando um B777-200ER, com 254 lugares e que vem com alta taxa de ocupação. Este é o único voo directo da África para a capital chinesa, com percurso de 13h30. A empresa angolana também pretende lançar um voo para Cantão.

**Antonio Euryco**