



> voos regulares da euroAtlantic airways nas rotas Lisboa Rio São Paulo

Lisboa, 22 de Maio de 2012

O Presidente/CEO do Conselho de Administração da euroAtlantic airways (EAA), **Tomaz Metello**, durante a recente, 21.^a edição da **Brazil National Tourism Mart (BNTM)**, em **São Luís do Maranhão, Brasil**, ao saudar os participantes, anunciou a sua companhia ter formalizado, junto ao regulador português, **Instituto Nacional da Aviação Civil (INAC)**, um pedido de autorização para operações regulares, nas rotas **Lisboa, Rio e São Paulo**, que espera que venham a ser operadas por aeronaves **Boeing B777-200ER** e **Boeing B767-300ER** da frota da **EAA**, estando envolvidos no projecto, parceiros (Operadores) brasileiros, tendo na ocasião **Tomaz Metello**, referido, **estas intenções, não afectarem o mercado dos voos charter, entre Portugal e os destinos do Nordeste brasileiro**. A **EAA** com Operadores Turísticos de ambos os lados do Atlântico, tem vindo a viabilizar nos últimos anos, voos irregulares, para os Estados do Maranhão e Baía.

A **euroAtlantic airways**, fundada e detida maioritariamente, pelo seu actual **Presidente/CEO, Tomaz Metello**, entre Março e Julho de **2005**, em consórcio com a então **VARIG**, havia explorado a rota **Lisboa – Rio – São Paulo - Lisboa**, depois de ter inscrito o seu nome na história da aviação civil entre, Portugal e o Brasil, como precursora dos voos turísticos intercontinentais entre os dois países. A **EAA**, recorde-se, em **20 de Setembro de 2000**, iniciou operações charter para o Nordeste brasileiro, na altura com destino a João Pessoa (Paraíba), depois de uma longa batalha, em que intervieram, órgãos da tutela, reguladores e empresas de bandeira de ambos os países. Os estudos de mercado da **EAA** para as novas rotas, no **Ano de Portugal no Brasil** e o **Ano Brasil em Portugal**, apontam o retorno do investimento, com o foco na placa de **São Paulo**, horários que facilitam ligações, fomentam a produção de tráfego, e o desenvolvimento de ambas as economias.

Sobre a **euroAtlantic airways**: foi fundada por **Tomaz Metello (12-08-93)**, frota actual de origem americana: um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, único nas companhias peninsulares, três **Boeing 767-300ER**, um **Boeing 737-800**, um **Lookeed Tristar L1011-500** e um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)**. A **EAA** apresenta-se, **Full Member of IATA – International Air Transport Association**, detém certificação **IOSA – Iata Operational Safety Audit**, a **Part 145**, que permite efectuar trabalhos de manutenção nas próprias aeronaves, além da **Part M**, que assegura a gestão da aeronavegabilidade da frota. A **EAA** detém a maioria do capital accionista e gestão da **STP AIRWAYS**, companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe, cerca de **98%** dos contractos de serviços da **EAA** são dirigidos ao sector da exportação.

Para outras informações:

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.pt