

> euroAtlantic airways lança produto exclusivo euroAtlantic sport. Selecção Nacional estreia nova cabine na deslocação a Israel e Azerbaijão.

19-03-2013



A euroAtlantic airways (EAA) vai lançar um produto exclusivo, **euroAtlantic sport**, destinado potencialmente a viagens de equipas de alta competição, oferta que permitirá transportar em voos de médio e longo curso, atletas de alta competição, em excepcionais condições de conforto, fruindo uma cabine, com um mais amplo espaço, tranquilidade para o repouso em voo.

O produto **euroAtlantic sport**, proporciona melhores índices na recuperação da fadiga, além da alimentação e bebidas (catering) estarem coordenadas com os responsáveis dos departamentos médicos e nutricionistas dos desportistas. A decisão foi tomada pelo **Presidente do Concelho de Administração/CEO da euroAtlantic Airways, Tomaz Metello**, após um estudo de mercado, que mostrou não existirem na Europa, aeronaves disponíveis com estas características e na perspectiva da alta procura, em ocasiões de eventos organizados pela **FIFA – Federação Internacional de Futebol Associado**, como o **Campeonato do Mundo, Taça das Confederações, Torneio Olímpico** e Campeonatos de outras Federações, como a **CAF** africana, além das competições da **UEFA Champions League** e **Europe League**, entre outras, que movimentam milhares de jogadores anualmente.

Algumas características contidas na oferta **euroAtlantic sport**, introduzidas num **Boeing B767-300ER**, um birreactor com largo raio de acção, **11.825 Km**, projectado para receber entre os **200 e 300 passageiros**, designado por “**widebody**” com fuselagem larga e dois corredores, que atinge uma velocidade de **913 Km/h** elevando um peso máximo à descolagem de **179.170 Kg**, ideal para operar voos intercontinentais.

- **Classe C: Classe Executiva 52 lugares**, distância entre poltronas **52 polegadas**.
- **Classe Y: Classe Turística 150 lugares**, distância entre cadeiras **33 polegadas**.
- **Armários roupeiros:** permitem os atletas e comitiva viajarem com fatos de treino, guardando agasalhos e trajes oficiais, para uso à chegada em perfeitas condições.
- **Casas de banho WC na Classe C:** os atletas não necessitam circularem em outras áreas reservadas aos passageiros.
- **Catering:** menus sujeito a recomendações dos **Departamentos Médicos** das selecções e clubes.

- **Carga:** capacidade de transportar máquinas de ginásio e equipamentos de treino de campo.

**O Presidente do Conselho Administração/CEO da euroAtlantic airways, Tomaz Metello, referindo-se ao novo produto da sua companhia, a comemorar 20 Anos de existência, afirmou, a ideia surgiu de conversas com responsáveis da Federação Portuguesa de Futebol e de alguns clubes. O próprio Presidente da UEFA, Michel Platini, mostrou receptividade ao conceito euroAtlantic sport. Acreditamos que o próximo Campeonato do Mundo, seja um nicho de oportunidades. A EAA obviamente iria ter imenso prazer em transportar a Seleção Portuguesa para o Brasil, na continuidade de ser a Nossa Seleção a estrear a cabine euroAtlantic sport, na sequência dos confrontos da fase de apuramento com Israel e o Azerbaijão, referindo ainda, a nossa experiência de trabalhar com a COSMOS, quer em transportar a Seleção Nacional, como em deslocações das Taças da UEFA, trouxeram contributos para as performances de excelência que atingimos e dão-nos conforto para lançar a euroAtlantic sport. Já transportamos na EAA os grandes emblemas, Sporting Clube de Portugal, Futebol Clube do Porto, Sport Lisboa e Benfica, Futebol Clube de Braga e outros como o Barcelona FC, com a euroAtlantic sport, vamos alargar este leque, disse Tomaz Metello a concluir.**

**Sobre a euroAtlantic airways;** A companhia fundada e detida maioritariamente pelo seu actual **Presidente do Conselho de Administração/CEO, Tomaz Metello,** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil. A EAA iniciou em **20 de Setembro de 2000** operações charter para o Nordeste, na época com destino a João Pessoa (Paraíba), depois de um longo processo burocrático. A frota da EAA é de origem americana: **um Boeing B777-200ER (Triple Seven),** único na Península Ibérica, **três Boeing 767-300ER** de passageiros, **um B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter), um novo Boeing 737-800 a entrar ao serviço e um Lockheed Tristar L1011-500.** A EAA é o maior accionista institucional da STP AIRWAYS, detendo **37%** do capital da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

*Para outras informações;*

**Caetano Pestana**

**Director de Relações Exteriores**

**[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)**

**Telefone: (+351) 219 247 360 Telefax: (+351) 219 247 390**

**[www.euroatlantic.com](http://www.euroatlantic.com)**