



- > euroAtlantic de Tomaz Metello recebeu novo Boeing B737-800NG.
- > Crise gera oportunidades para a industria aeronáutica portuguesa

Lisboa, 20 de Março de 2012

O Presidente/CEO da euroAtlantic airways (EAA), Tomaz Metello, **recebeu ontem em Lisboa, um novo Boeing B737-800 (série 8K2) da Nova Geração, vindo da International Lease Finance Corporation (ILFC), maior lessor» mundial da indústria da aviação, subsidiária da American International Group (AIG), líder mundial em seguros e serviços financeiros.** O CEO da EAA, Tomaz Metello, **presente no Aeroporto de Lisboa, afirmou,** a euroAtlantic nas crises das economias, sempre encontrou oportunidades de negócio, e gerou crescimentos. Apraz referir, este investimento ter sido concluído sem recursos ao crédito bancário, permitido à EAA, manter uma posição confortável no “Rating 1”, e continuar a cumprir os parâmetros para a reeleição no Prémio “Europe’s 500”, auditado pela Dun & Bradstreet, inserida num universo de 167 Milhões de empresas independentes, totalmente privadas, que não pertencem a nenhum grupo económico, ou com dependência financeira, promovem, a garantia, solidez, emprego e rácios financeiros excelentes. O CEO da EAA **disse a concluir,** numa época em que a Europa e o mundo, estão a ultrapassar uma das piores fases da indústria aeronáutica, com notícias de encerramentos e falências de companhias aéreas, a EAA, cria novas oportunidades no sector, gera mais oferta e crescimento, originando maior cobrança de impostos e aumentado dos postos de trabalho. O quadro afecto ao novo avião soma 10 novos pilotos e 25 novos Assistentes de Cabine, que irão ainda ser aumentados, **referiu ainda,** Tomaz Metello, **escusando-se** o fundador da EAA **a referir-se aos valores envolvidos.**

O novo equipamento da euroAtlantic airways, atende as necessidades da sua participada STP AIRWAYS e renova uma aposta no nicho de mercado de médio curso. O Boeing 737-8K2 é o avião ideal para os mercados da zona euro, que actualmente mostram tendências para ciclos de férias de curta duração, em destinos de uma maior proximidade, sul da Europa, ilhas mediterrânicas e atlânticas, junto à costa de África. Cabo Verde pode ser apontado com exemplo, o desenvolvimento de boas práticas políticas, na economia Turismo e transporte aéreo, desenvolvidas por sucessivos governos, provocaram, aumentos das ligações aéreas e ocupação hoteleira.

Sobre a euroAtlantic airways: foi fundada por Tomaz Metello (12-08-93), frota de origem americana, um Boeing B777-200ER (Triple Seven), único nas companhias peninsulares, três Boeing 767-300ER, um Boeing 737-800, um Lockheed Tristar L1011-500 e um B767-ER BDSF (Bede Special Freighter). A EAA é companhia de pleno direito da IATA – International Air Transport Association, certificada pela IOSA – IATA Operational Safety Audit, detém a Part 145, que permite efectuar trabalhos de manutenção nas próprias aeronaves da empresa, e a Part M, que assegura a gestão da aeronavegabilidade da frota. A EAA é membro da IACA – International Air Carrier Association. Em 2010 tornou-se a primeira companhia não americana a receber autorização das autoridades federais dos Estados Unidos para operações em regime de aluguer wet-lease para uma companhia americana. Em

2011 ainda nos EUA, o CEO da EAA, Tomaz Metello, viu o seu nome impresso na lista exclusiva de personalidades mundiais, “Who Is Who In The World”, circunscrita a indivíduos que demonstraram competências exclusivas e específicas na sua de actuação. Em 2011 a EAA recebeu no Parlamento Europeu o Prémio “Europe 500” como uma das quinhentas empresas europeias que mais se desenvolveram, detendo a ainda a companhia privada portuguesa, no quadro do seu business plan de expansão nos países da CPLP, a maioria do capital accionista e a gestão da STP AIRWAYS, companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe. A EAA exporta cerca de 98% dos seus contractos de prestação de serviços em benefício da economia do país.

FOTO: Imagem em animação de novo avião da EAA B737-800.



Para outras informações:

Caetano Pestana
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360
Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.pt