



> **nova certificação ETOPS 180' garante maior competitividade contratual**

Lisboa, 18 de Agosto de 2010

O Conselho de Administração da euroAtlantic airways (EAA) tem o prazer de anunciar a «re-emissão» do **Certificado de Operador Aéreo (COA)** da companhia com importantes melhorias que anexam à EAA maior competitividade contratual e originando benefícios para a economia portuguesa, considerando a companhia da **família Metello** participada pelo **Grupo Pestana**, gerar no mercado externo uma grande fatia de prestação de serviços.

O Presidente/CEO da euroAtlantic airways, **Tomaz Metello**, referindo-se à emissão do novo COA afirmou, é uma boa notícia para a indústria aeronáutica nacional, trata-se de um objectivo para o qual a EAA vinha fazendo o trabalho de casa, só alcançado face aos elevados parâmetros de qualidade operacionais e serviços de engenharia e manutenção fiáveis. A EAA depois de em 2009 ter conquistado a certificação IOSA – Iata Operational Safety Audit, (Não Conformidades Zero), não tendo os inspectores nomeados pela IATA detectado na nossa companhia qualquer ponto negativo. A EAA um ano depois recebe um novo COA que lhe permite ETOPS 180' para aeronaves B777-200ER e B767-300ER, tornando-se mais competitiva no mercado internacional, face às grandes companhias mundiais, tendo a concluir **Tomaz Metello** referido, endereço os parabéns da Administração a toda a equipa da EAA que trabalhou afincadamente para este objectivo, depois das contrariedades impostas pelo Aeroporto de Lisboa, abrem-se novas oportunidades para a EAA no exterior e também ao fomento da exportação de serviços do país.

A frota de passageiros da euroAtlantic airways de **Boeing B777-200ER** e **B767-300ER**, exceptuando o **Boeing B767-300BDSF Cargo (Bedek Special Freighter)**, passa a beneficiar de **ETOPS 180'**, enquanto as aeronaves **Boeing B757-200** de **ETOPS 138'**. Os equipamentos da EAA em voos transoceânicos, sobrevoando desertos ou em rotas remotas, passam a poder operar a uma distância máxima de **180 minutos (03:00 horas)** de aeroportos de apoio (mais **15%** que a licença anterior). A EAA com este progresso adquire maior autonomia e flexibilidade na definição de rotas.

A euroAtlantic airways viu ainda elevada para **CAT III** (elevação da categoria de aproximação por instrumentos) aplicada a todas as aeronaves **Boeing B767-300ER**, permitindo uma maior capacidade para operar em aeroportos com visibilidade reduzida.

**Para outras informações:**

**Caetano Pestana**  
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360  
Telefax: (+351) 219 247 390

[www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)