

> euroAtlantic adquire mais um B757 e eleva frota para dez aviões

Presstur, 15 de Junho de 2007

A euroAtlantic, companhia detida pelo seu presidente e fundador, Tomaz Metello, e pelo Grupo Pestana, reforçou a frota com mais um avião Boeing B757-200, para voos de longo curso, passando a contar com um total de dez aeronaves.



Desde o início deste mês, este é o segundo avião a integrar a frota da euroAtlantic, depois que a companhia comprou à TAP o Lockheed L1011 que foi da frota da White (clique para ler: “TAP vende Lockheed à euroAtlantic”).

Um comunicado da euroAtlantic refere que o novo B757-200 resultou de um contrato com a empresa de leasing GATX Corp.

Tomaz Metello, citado no comunicado, afirma que “a euroAtlantic e a Gatx, entidade com quem vimos trabalhando nos últimos anos, concluíram um bom negócio”, acrescentando que a companhia portuguesa “ganha uma maior flexibilidade com mais este B757-200”, que descreve como “um avião rentável em operações de médio e longo curso, que vai contribuir muito para o aumento das exportações do país”.

A euroAtlantic actua nos mercados de ACMI (aluguer de aviões com tripulação, manutenção e seguros) e charter (operações contratadas por operadores), tendo realizado no ano passado, em que foi a companhia com mais charters contratados à partia de Lisboa, nomeadamente para o Brasil, através do consórcio que mantinha com a Varig, proveitos operacionais de 125,74 milhões de euros e lucros de 10,47 milhões.

Este ano, a euroAtlantic está fora do mercado charter para operadores portugueses, mas o seu presidente tem salientado que esse segmento de actividade é um “nicho”, pois o seu negócio principal está nos ACMI.

No final de Maio, a euroAtlantic anunciou a assinatura de um acordo comercial com a GOL, que já este ano comprou a VRG (que resultou da autonomização da parte operacional da VRG, vendida em leilão), para disponibilizar um Boeing B767-300 ER, elevando para três o número de aviões ao serviço da companhia brasileira.

No comunicado divulgado ontem acerca do reforço da frota com mais um B757, Tomaz Metello anuncia que o plano de expansão para 2007 está cumprido, mas que a empresa continua “a acompanhar o mercado diariamente” e “caso surjam outras oportunidades de negócio estamos sempre em condições de rever estratégias”.

A euroAtlantic “está preparada para enfrentar novos desafios e espelha a confiança do mercado internacional nas empresas nacionais”, acrescenta o comunicado, referindo que a euroAtlantic conta actualmente com dois Lockheed L1011-500, dois Boeing B757-200 e seis Boeing B767-300ER.