



> euroAtlantic de Tomaz Metello mostra alta capacidade técnico operacional

Lisboa 14 de Agosto de 2012

O Presidente do Conselho de Administração/CEO da euroAtlantic airways, Tomaz Metello, **manifestou à estrutura da companhia, apreço pelo esforço, empenho e capacidade, demonstrada na reparação efectuada fora da base de uma aeronave Boeing série B777 ou Triple Seven (gíria aeronáutica), que conforme noticiado, no dia 8 de Agosto, passado, foi protagonista de um evento no Aeroporto João Paulo II em Ponta Delgada, quando seguia um carro fellow me, danificando parte da estrutura de uma asa.** A rapidez com que os nossos serviços de Engenharia e Manutenção em colaboração com os técnicos da Lufthansa, estão a repor a operacionalidade do Triple Seven, é excelente, **afirmou hoje** Tomaz Metello, **referindo**, para o Conselho de Administração da empresa, esta demonstração de aptidões, valoriza a imagem da EAA no mercado internacional, quando cerca de 98% do volume de negócios é proveniente da venda de contractos de exportação de serviços, **signalizando** o fundador da euroAtlantic airways **a concluir**, no passado **(2001)**, contrariando a ideia do governo australiano à época, surpreendemos ao substituir um motor de um nosso Looked Tristar L1011-500 na pequena ilha de Nauru **(Micronésia)**, onde não existia quaisquer estrutura ou facilidade de Manutenção, estes processos de aperfeiçoamento, tratando-se de tecnologia sofisticada, têm contribuído para o nosso crescimento e visibilidade no mercado, **disse referindo o apressamento pelo apoio da Administração da SATA Internacional no processo, companhia para a qual o Triple Seven prestava serviço na ocasião.**

Os factos que o Presidente/CEO da euroAtlantic airways Tomaz Metello assinalou, ocorreram desde a noite da última quarta-feira e durante o fim-de-semana; imediatamente após o evento, uma equipa de engenheiros e técnicos de manutenção da EAA foi colocada em Ponta Delgada, avaliados os danos e feito o plano dos trabalhos, os serviços de Engenharia e Manutenção da EAA, localizados junto ao Aeroporto de Lisboa, identificaram nos Estados Unidos as peças a substituir que de imediato foram exportadas para Frankfurt. Ao mesmo tempo técnicos da EAA deslocaram-se para a Alemanha, para conferência e acompanhamento das operações de alfândega, logo que o processo ficou concluído, elementos com mais cerca de quatro metros de comprimento, embarcaram no avião B767-300ER Cargueiro da EAA com destinos aos Açores, onde ontem segunda-feira, estavam disponíveis para a continuação dos trabalhos. A EAA confirmava junto ao mercado, capacidade e uma garantia continuada de processos, nos mais de mil e quinhentos aeroportos operados no mundo.

Sobre a **euroAtlantic airways**: foi fundada por **Tomaz Metello (12-08-93)**, frota actual de origem americana: um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, único nas companhias peninsulares, três **Boeing 767-300ER**, um **Boeing 737-800**, um **Looked Tristar L1011-500** e um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)**. A EAA apresenta-se, **Full Member of IATA – International Air Transport Association**, detém certificação

IOSA – Iata Operational Safety Audit, a **Part 145**, que permite efectuar trabalhos de manutenção nas próprias aeronaves, além da **Part M**, que assegura a gestão da aeronavegabilidade da frota. A **EAA** detém a maioria do capital accionista e gestão da **STP AIRWAYS**, companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.



Anexo: imagem do globo entregue pela Boeing Company à euroAtlantic airways que celebrou a chegada a Portugal do primeiro 777 da frota nacional.

Para outras informações:

Caetano Pestana
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.pt