



> euroAtlantic compra segundo Boeing 757-200

> Tomáz Metello - plano de expansão para 2007 cumprido

14 de Junho de 2007, Lisboa

O Presidente do Conselho de Administração da euroAtlantic airways (EAA) Tomáz Metello anunciou no final da última semana a compra de uma nova aeronave **Boeing 757-200 (Extended Range)** a segunda unidade desta série do construtor americano com certificação tipo na frota nacional que vem reforçar a frota da companhia. Após ter celebrado a assinatura do contrato Tomáz Metello afirmou “a euroAtlantic e a Gatex entidade com quem vimos trabalhando nos últimos anos concluíram um bom negócio. A EAA ganha uma maior flexibilidade com mais este B757-200 trata-se de um avião rentável em operações de médio e longo curso que vai contribuir muito para o aumento das exportações do país”. O fundador e Presidente da euroAtlantic ao agradecer a colaboração das partes envolvidas nas negociações ainda referiu - “com esta aquisição somada à de um Lockheed Tristar à TAP Air Portugal que concluímos no início da semana / destinada a apoiar a operação de um equipamento semelhante na nossa frota / a meio do exercício anual definimos os objectivos no nosso plano / continuamos a acompanhar o mercado diariamente / caso surjam outras oportunidades de negócio estamos sempre em condições de rever estratégias” referiu Tomáz Metello considerando que a sua companhia está subordinada a práticas e métodos de gestão que projectam decisões rápidas dando respostas às necessidades diárias de um mercado global.

O novo avião da companhia de Tomáz Metello e do Grupo Pestana reflecte o crescimento consolidado da euroAtlantic ao longo de **14 Anos** somando uma frota dez (10) aeronaves dois Lockheed L1011-500 dois Boeing 757-200 e seis Boeing 767-300ER a EAA está preparada para enfrentar novos desafios e espelha a confiança do mercado internacional nas empresas nacionais.

O novo avião da euroAtlantic airways classificado “Extended Range” é um “wide-body” certificado para atravessar o Oceano Atlântico com os seus dois motores **Rolls-Royce RB211-53E4** debitando cada um **40.000 libras de impulso** podendo transportar **219Y passageiros** comodamente instalados com a função de entretenimento assegurada por monitores de vídeo instalados ao longo da cabine e «LCD's» nas anteparas. O modelo **Boeing 757** é muito estilizado mostra design e linhas elegantes que atraem a atenção e incentivam o prazer de voar.





Imagem do Presidente da **euroAtlantic airways Tomáz Metello** e do avião **B757**.

Para mais informações:

José Caetano Pestana

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.com