



> **Embaixador dos Estados Unidos recebe homenagem da euroAtlantic airways primeira companhia não americana a receber autorização para operações em regime aluguer wet lease de longa duração para uma companhia americana**

Lisboa, 11 de Outubro de 2010

A euroAtlantic airways (EAA) e o seu Presidente/CEO Tomaz Metello, vão homenagear no próximo dia 14 de Outubro de 2010 (quinta-feira), pelas 13:00 horas, durante um almoço que irá decorrer no Hotel Pestana Palace em Lisboa, o Embaixador dos Estados Unidos da América, Allan J. Katz, na ocasião da autorização concedida pelo Departamento de Transportes dos Estados Unidos à companhia portuguesa euroAtlantic, que fez história ao tornar-se a primeira companhia não americana a receber do DOT dos Estados Unidos, autorização para efectuar operações wet-lease de longa duração, que muito honra a indústria aeronáutica nacional e beneficia a economia do país num momento particularmente grave.

Agenda:

- 12H30** – Recepção convidados Sala Verde (aberto comunicação social).
- 12H30** – CEO da EAA, Dr. Tomaz Metello, estará disponível para conversa informal com os Srs. Jornalistas.
- 12H55** – Entrada para a Sala Renascença (almoço lugares marcados)
- 13H00** – Palavras de boas vindas CEO da EAA.
- 13H05** - Palavras do Embaixador dos EU.
- 13H15** – Início do almoço (saída dos Srs. jornalistas da sala da Sala Renascença).
- 13H15** – Almoço «lunch» Sala Verde para os Srs. Jornalistas e acompanhantes.
- 14H15** – Fim do almoço.
- 14H30** – Saída do Embaixador dos EUA.

Nota editada pelo escritório de advogados Pillsbury's Travel, Leisure & Hospitality representante da companhia de Tomaz Metello participada pelo Grupo Pestana nos Estados Unidos (traduzio).

**Pillsbury Helps euroAtlantic Airways Make History**  
**Firm Secures First Approval of Wet Lease from Non-U.S. Airline Under U.S. DOT Program**  
**Pillsbury ajuda a euroAtlantic Airways a fazer História**  
**Empresa Aprova o 1º Wet Lease de uma companhia aérea estrangeira sob U.S. DOT Program**  
**27 de agosto de 2010**

O Departamento de Transportes (DOT) dos Estados Unidos aprovou formalmente, pela primeira vez um wet lease a longo prazo de uma companhia aérea estrangeira (fora dos Estados Unidos) para uma companhia aérea dos Estados Unidos. Este primeiro wet lease envolveu um Boeing 767-300F da euroAtlantic airways, uma companhia aérea europeia com sede em Portugal, especializada em charters e wet leasing de aviões no mundo inteiro.

Os wet leases são realizados entre duas companhias aéreas, onde a companhia aérea locadora (lessor) fornece o avião e a tripulação a outra companhia aérea. Até recentemente, a regulamentação dos E.U. proibia o wet leasing de uma companhia fora dos Estados Unidos a uma transportadora aérea dos E.U., uma política que ao longo dos anos tem sido objecto de interdição.

Este facto não deteve o cliente da Pillsbury, euroAtlantic airways de tentar garantir um wet lease de long duração com uma companhia aérea baseada nos E.U. Josh Romanow, Washington, DC, sócio e líder da equipa de Pillsbury s Travel, Leisure & Hospitality e a sócia Anna Park de Los Angeles,

juntamente com a equipa dos comerciais e dos advogados da euroAtlantic airways, começaram imediatamente a trabalhar para montar uma estratégia, e discutir a transacção proposta com a **DOT** e **FAA**, e preparar os pedidos de autorizações do governo dos **E.U.** Em menos de três semanas mais tarde, a **DOT** e a **FAA** autorizava o pedido da euroAtlantic, não só transformando a euroAtlantic airways pioneira, mas também cumprir os seus objectivos de negócio, permitindo-lhes continuar a expandir as suas actividades no mercado dos **E.U.**

**Pillsbury** tem sido inovador quando se trata de companhias internacionais que fazem negócios nos Estados Unidos, particularmente quando se trata de trabalhar com a regulamentação dos **E.U.** Entre os primeiros mandatos da empresa, estavam a ajuda a desenvolver os acordos de consórcio multinacional que criou a **SAS Scandinavian Airlines** em 1946 e desde então **Pillsbury** tem representado uma grande variedade de companhias aéreas internacionais nos **E.U.**

"Em 2008, a nossa equipa fez história quando nós ajudamos a **Hainan Airlines da China**, garantimos aprovações para começar a voar as suas primeiras rotas entre a China e os Estados Unidos, mesmo a tempo para o início dos Jogos Olímpicos de Pequim", disse Romanow. "Em 2009, assistimos a **Insel Air** da Holanda em garantir aprovações do Governo dos **E.U.** para os voos "Haiti Earthquake relief flights" (do terramoto). Estamos muito felizes que a **euroAtlantic** está agora também parte deste legado rico e inovador."

A equipa da **Pillsbury's Travel, Leisure Hospitality Viagem de Pillsbury, Lazer e Hospitalidade** tem uma abordagem multidisciplinar para resolver problemas de complexidades legais e questões empresariais específicas nas indústrias do turismo e da aviação. O grupo representa actualmente mais de uma dúzia de companhias aéreas internacionais da Europa, Ásia, América Latina, África e o Caribe nas suas operações nos **E.U.**, incluindo a garantia de aprovação para os direitos de tráfego regulares e charter e wet leases de e para os Estados Unidos.

Para mais informações, por favor entre em contacto com Josh Romanow ou Anna Park.  
**[www.pillsburylaw.com](http://www.pillsburylaw.com) | © 2010 Pillsbury Winthrop Shaw Pittman LLP. All rights reserved**

#### **Para outras informações:**

**Caetano Pestana**  
Director de Relações Exteriores

Telefone: (+351) 219 247 360  
Telefax: (+351) 219 247 390

**[www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)**