



**> activos da euroAtlantic valorizados compra do segundo Boeing 767 concluída**

11 de Janeiro de 2007, Lisboa

O Presidente do Conselho de Administração da euroAtlantic airways (EAA) Tomáz Metello anunciou a sua companhia e do Grupo Pestana (GP) ter concluído nos últimos dias do ano que agora terminou as negociações com a empresa holandesa SAL-2B.V detida pela Sojitz do Japão para a compra de uma aeronave Boeing 767-375ER (Extended Range) de fabricação americana trata-se da segunda unidade do mesmo modelo adquirida pela companhia fundada por Tomáz Metello no espaço de seis meses. A euroAtlantic recorde-se em Julho de 2006 tornou-se proprietária de uma unidade Boeing B767-300 adquirida à Sunrok Aircraft Corporation da Grande Caimão. Ao mesmo tempo que decorria a compra agora anunciada a Administração da EAA numa maratona negocial reviu e renegociou a quase totalidade dos contratos de leasing das restantes aeronaves que iriam terminar em Maio de 2008 por um período alargado de mais cinco anos.

A euroAtlantic airways com a aquisição do novo avião vê aumentados os seus activos em mais de \$80 milhões de US Dólares (€60 milhões de Euros) dispõe uma frota de aeronaves de longo curso composta por um Lockheed Tristar L1011-500 (também sua propriedade) seis Boeing 767 da série 300ER incluindo o novo 375ER além de um Boeing 757-200 de linhas elegantes ao serviço desde o último Verão IATA o único certificado em Portugal pela autoridade nacional da aviação civil. O novo avião da euroAtlantic estava ao serviço da Varig S.A. em regime de leasing operacional pode transportar 225 passageiros (36C+189Y) como voar sem escalas distâncias entre Lisboa a Pequim. Ao contrário dos restantes “767” na frota da EAA vem equipado com motores General Electric CF6-80C2 propulsores evoluídos de altas performances e rendimento do agrado dos pilotos.

A euroAtlantic airways prepara a admissão ao Mercado de Valores no próximo ano cumprindo os prazos anunciados pelo Presidente Tomáz Metello (Julho de 2006) podendo até à entrada em Bolsa a companhia vir a incorporar outras aeronaves e novos modelos em fase de análise. Nos activos da euroAtlantic maioritariamente detidos pela família Metello destacam-se uma participação no Grupo Pestana Turismo o controlo accionista do Operador Turístico Sonhando (marcas terraBrasil e terraÁfrica terraEuropa de maior visibilidade) o Operador Turístico Atlantic Holidays em Espanha mais recentemente tornou-se subscritor da Companhia Ibérica de Turismo Global - CITG assumindo a gestão da rede de agências de viagens Intervisa adquirida na sequência de uma autorização da AdC.



«O fundador e Presidente da euroAtlantic airways Tomáz Metello confiante no futuro»

**Para mais informações:**

**José Caetano Pestana**

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

[www.euroatlantic.com](http://www.euroatlantic.com)