



> voos regulares da euroAtlantic airways nas rotas Lisboa Rio e São Paulo

Lisboa, 10 de Maio de 2012

São Luís do Maranhão: **O Presidente/CEO do Conselho de Administração da euroAtlantic airways (EAA), Dr. Tomaz Metello**, na oportunidade de saudar os participantes na **21.ª edição da Brazil National Tourism Mart (BNTM), São Luís**, tem o prazer de anunciar, a **EAA** ter formalizado, junto ao regulador português, **Instituto Nacional da Aviação Civil (INAC)**, um pedido de autorização para realização de operações regulares, em determinados períodos do ano, nas rotas **Lisboa, Rio e São Paulo**, que se esperam que venham a ser operados por aeronaves **Boeing B772-200ER** e **Boeing B6767-300ER** da frota da companhia, envolvendo o projecto, parceiros (Operadores) brasileiros. A facilidade de ligação a partir dos hub brasileiros, facilitarão mais oportunidades à oferta dos destinos do Nordeste, referindo, **Tomaz Metello**, as intenções agora anunciadas, não afectarem o mercado das operações charter, entre Portugal e os destinos do Nordeste do Brasil. A **EAA** nos últimos anos, em parceria com Operadores Turísticos de ambos os lados do Atlântico, tem realizado voos irregulares, para os Estados do Maranhão e Bahia

A **euroAtlantic airways**, fundada e detida maioritariamente pelo seu actual **Presidente/CEO, Tomaz Metello**, já em Março e Julho de **2005**, em consórcio com a então **VARIG**, havia explorado a rota **Lisboa – Rio – Lisboa**, como anteriormente, havia sido precursora dos voos turísticos intercontinentais entre os dois países. A **EAA** iniciou, recorde-se, em **20 de Setembro de 2000**, operações charter para o Nordeste, na altura com destino a João Pessoa (Paraíba), depois de uma longa batalha em que intervieram órgãos da tutela, reguladores e empresas de bandeira de ambos os países. Agora os estudos de mercado da **EAA**, no ano em que se comemora o **Ano de Portugal no Brasil** e o **Ano Brasil em Portugal**, voltam a apontar para uma garantia de retorno no investimento, com uma chamada de atenção para a placa de São Paulo, com horários que vão permitir ligações a outros destinos em ambos os países, pretendendo criar oportunidades às economias e desenvolvimento de tráfego, visando o fomento, cooperação e amizade ente os países.

Sobre a **euroAtlantic airways**: Foi fundada por **Tomaz Metello (12-08-93)**, detém uma frota actual de origem americana: um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, único nas companhias peninsulares, três **Boeing 767-300ER**, um **Boeing 737-800**, um **Lookeed Tristar L1011-500** e um **B767-ER BDSF (Bede Special Freighter)**. A **EAA** detém certificação **IOSA – Iata Operational Safety Audit**, a **Part 145**, que permite efectuar trabalhos de manutenção nas próprias aeronaves, e **Part M**, que assegura a gestão da aeronavegabilidade da frota. A **EAA** detém a maioria do capital accionista e gestão da **STP AIRWAYS**, companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe, cerca de **98%** dos seus contractos de serviços são exportados, em benefício da economia do país,

Para outras informações:

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

E-mail: caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 300

Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.pt