

> euroAtlantic quer mais aviões até à entrada em Bolsa

Opção Turismo, 10 de Janeiro de 2007

A companhia de voos charter euroAtlantic airways pretende alargar a frota de aviões com mais dois ou três aparelhos até à entrada em Bolsa da empresa, prevista para 2008.

O porta-voz da companhia de Tomaz Metello reconheceu que estão em negociações para a expansão da frota, tendo concluído nos últimos dias de 2006 a aquisição de mais um Boeing 767.

O novo avião de 225 lugares, que deverá entrar ao serviço da companhia ainda durante o mês de Janeiro, estava alugado à Varig e é o segundo Boeing 767 adquirido pela companhia no espaço de seis meses.

O porta-voz escusou-se a indicar o valor da compra, limitando-se a afirmar que o novo avião aumenta em mais de 60 milhões de euros os activos da euroAtlantic.

A euroatlantic, com uma participação do grupo Pestana, tem uma frota de longo curso composta por um Lookeed Tristar L1011-500 (também sua propriedade) seis Boeing 767 da série 300ER incluindo o novo 375ER além de um Boeing 757-200.

Além desta compra, a administração da euroAtlantic renegociou por um período de mais cinco anos a quase totalidade dos contratos de leasing das restantes aeronaves, que deveria terminar em Maio de 2008.