



> euroAtlantic pede aos Estados Unidos autorização para voos regulares

Lisboa, 8 de Janeiro de 2015

O Presidente/CEO do Conselho de Administração da euroAtlantic airways (EAA), **Tomaz Metello**, confirmou a notícia avançada nos primeiros dias do ano por uma fonte internacional que a sua companhia tinha entregue no **Departamento de Transportes (DOT)** do **Governo Federal dos Estados Unidos (EUA)**, um requerimento de autorização para operar voos comerciais regulares entre países da União Europeia e os Estados Unidos.

O Presidente/CEO da EAA, **Tomaz Metello**, referindo-se ao pedido entregue junto da DOT dos EUA afirmou, “na actual fase do processo a EAA não pretendia a divulgação da notícia, a experiência junto das autoridades aeronáuticas americanas, como de um modo geral em todos os países, sugerem práticas de protocolos de discrição, enquanto decorrem apreciações técnicas de matérias sujeitas a Acordos Diplomáticos e disposições consagradas na Lei de blocos comerciais distintos”.

... /// ...

A seguir **Tomaz Metello** referiu que “a EAA antes de avançar com este pedido para voos regulares, definiu um plano estratégico para o posicionamento da sua marca e performances operacionais no mercado do Atlântico Norte, tanto no sector norte-americano como no canadiano. Entre outros clientes de prestígio, fornecemos (2014) capacidade adicional à Air Canada (dois B767-300ER) eleita pelo quinto ano consecutivo «A Melhor Linha Aérea da América do Norte» com base numa pesquisa a nível mundial”, referindo ainda, “recentemente concluímos um longo contrato com a Norwegian Air Shuttle, onde operámos voos diários regulares, cumprindo horários e slots em alguns dos mais movimentados aeroportos americanos. Antes já tínhamos mantido uma base em Miami, numa frutuosa experiência de trabalho com a Lan Chile Cargo, com o nosso B767-300ER CARGO, na sequência do Governo Federal dos Estados Unidos ter facultado à EAA a primeira autorização concedida pelo DOT para operações «wet-lease» de longa duração, o que tornou a EAA na primeira não americana a receber este tipo de autorização, trazendo prestígio para a indústria aeronáutica portuguesa”.

... /// ...

A concluir **Tomaz Metello** referindo uma informação financeira sobre a companhia que fundou há **24 Anos**, disse, “além de operacionalmente sentirmo-nos bastante confortáveis para avançar com este pedido de voos regulares, agências financeiras com visibilidade nas praças dos EUA, como a Dun & Bradstreet (D&B), vêm colocando a EAA no «Rating 1» um núcleo restrito das melhores empresas portuguesas não financeiras, que cumprem com condições rigorosas de capacidade financeira, volumes de vendas acima dos vinte e cinco milhões de euros, excelência de rácios financeiros e resultados positivos nos últimos anos, esta é uma boa garantia que o nosso «company profile» demonstra “ disse **Tomaz Metello**, que refira-se, figura numa lista de personalidades mundiais editada nos EUA «The Marquis Who’s Who in the World» cuja inclusão é limitada a indivíduos que demonstram desempenho

excepcional nas suas competências específicas e que por essa via, contribuem para uma melhoria significativa da sociedade contemporânea.

Sobre a **euroAtlantic airways**: foi fundada pelo accionista e **Presidente do Conselho de Administração/CEO, Tomaz Metello**, tendo o **Grupo Pestana** (top **100** das empresas hoteleiras mundiais) uma participação accionista. A **EAA** é especializada em aluguer de aviões para outras companhias (**ACMI–Wet lease e charter**). A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, João Pessoa (Paraíba). A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546** aeroportos em **164** países, num total de **194** reconhecidos (**83%**). A **EAA** já efectuou onze (**11**) **Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo**. A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviços prestados, foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards**, na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas. A frota da **EAA** é de origem americana; um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, quatro **Boeing 767-300ER** de passageiros, um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)** e um **Boeing 737-800**. A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo **37%** do capital da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe

Para outras informações,

Caetano Pestana

caetano.pestana@euroatlantic.pt

External relations manager

Telephone: (+351) 219 247 360 fax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.pt