



## euroAtlantic airways - Relatório e Contas 2016

### companhia de Tomaz Metello e Grupo Pestana com resultados líquidos de 9.853.344 euros

O **Relatório e Contas** da **euroAtlantic airways (EAA)** relativo a **2016** audita um volume de negócios de **93.020.678 euros** (mais **9%** que no ano homólogo) e resultados líquidos de **9.853.344 euros**, que revelam uma taxa de crescimento de **37%** face à execução orçamental do último ano.

A companhia de **Tomaz Metello e Grupo Pestana** desde a fundação (**1993**) demonstrou sempre desempenhos operacionais positivos. Os valores comparados dos últimos dois anos aferem resultados de execuções que colocam a **EAA** no **"rating 1"** das melhores empresas não financeiras portuguesas. Em **2016** o **EBITDA** revelado, **21.921.346 euros**, mostra uma taxa de crescimento, face **2015** de **30.1%** (**16.834.150€**), já o **EBITDAR**, **34.674.310 euros**, comparado ao do ano anterior (**16.810,393€**) revelou um aumento de **24,7%** enquanto o **EBIT** revelado **13.940.551 euros**, aumentou **34,1%** face ano homólogo (**10.391.491€**). A **EAA** sinaliza nos últimos dois anos a entrada da companhia no sector dos voos regulares, na rota Lisboa - Bissau.

A **euroAtlantic airways** mantinha expectativas de poder ter melhorado estes resultados, depois da designação pelas **Autoridades Aéreas** de Portugal e Irão **35 Anos** depois da assinatura do último **Acordo Aéreo** entre o Irão e um país Comunitário, para operar a rota Lisboa – Teerão, vicissitudes, como falta de pessoal para processar grandes volumes de passaportes e matérias de seguros, vêm adiando o lançamento da linha. O **Vice-Ministro do Desenvolvimento e Chefe da Aviação Civil do Irão** chegou a agradecer ao **Chairman da EAA, Tomaz Metello**, em nome do seu país, *"ter acreditado na oportunidade do projecto"*. Apesar do projecto estar pronto para arrancar, com parceiros iranianos, não existem ainda datas e horários precisos, para carregar os sistemas de reservas de voos.

A **euroAtlantic airways** está a investir num *up grade* da cabine **C class** no seu **Boeing B772-200ER (Triple Seven)** a renovar parte da frota *wide body* mais antiga, tendo praticamente concluída a renovação integral dos interiores das cabines de três **Boeing B767-300ER** um investimento de **15 milhões de euros**. Além de novas ofertas de entretenimento de última geração os futuros passageiros da **C class** vão dispor de poltronas | cama com opção de massagem em voo. As boas práticas de gestão e um quadro de **Recursos Humanos** altamente qualificados (cerca de **450 colaboradores** em

Portugal e na Guiné-Bissau) mantêm a companhia no ranking das melhores empresas da indústria do transporte aéreo mundial.

Sobre a **euroAtlantic Airways**;

A **EAA** foi fundada pelo seu actual **Presidente |Chairman, Tomaz Metello**, tendo o **Grupo Pestana** (top **100** das empresas hoteleiras mundiais) participação accionista.

A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, Nordeste.

A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos** em **164 países**, num total dos **194 estados** conhecidos (**83%**).

A **EAA** já efectuou onze (**11**) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo.

A **EAA (2013)** fruto da excelência de serviço, foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards** na categoria "**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**", tendo sido uma das três companhias finalistas.

A frota da **EAA** é de origem americana; um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, seis **Boeing 767-300ER** de passageiros, um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)** e um **Boeing 737-800**.

A **EAA** é proprietária do **Operador Turístico Sonhando** (controlada a **100%** pela **EAA**) e accionista maioritário da **STP AIRWAYS**, detendo a gestão da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Mais informações em [www.euroatlantic.pt](http://www.euroatlantic.pt)

Lisboa, 7 de Março de 2017