

> constelação de estrelas na euroAtlantic airways Seleção Nacional e jogadores da canarinha que actuam na Europa voam no conforto da euroAtlantic sport

Lisboa, 3 de Setembro de 2013



eurAtlantic

S P O R T

A **Federação Portuguesa de Futebol (FPF)** voltou a escolher a **euroAtlantic airways (EAA)** pela oferta exclusiva da versão de cabine, **euroAtlantic Sport**, para a transportar a **Seleção Nacional**, para o decisivo encontro de **6 de Setembro**, próximo, de apuramento do **Grupo F europeu** para o **Mundial 2014**, frente à **Irlanda do Norte** no **Windsor Park em Belfast**. A comitiva da **FPF** segue depois para os Estados Unidos, onde vai defrontar a **Seleção do Brasil**, num jogo amistoso, no **Gillette Stadium em Boston**.

O voo de regresso da **Seleção Nacional** a Lisboa, imediatamente após o jogo com o Brasil, vai reunir, além do Seleccionador da **canarinha**, **Luiz Filipe Scolari**, os jogadores da **Seleção Brasileira** que actuam na Europa, permitindo a todos os atletas, usufruírem das vantagens do produto **euroAtlantic sport**, que se traduzem em excepcionais condições de conforto, cabine com um mais amplo espaço, maior tranquilidade para o repouso em voo, proporcionando melhores índices de recuperação de fadiga. Os serviços da **EAA** coordenam ainda, factores como alimentação e bebidas (catering), com os responsáveis dos departamentos médicos e nutricionistas dos clubes e desportistas.

O **Presidente do Conselho de Administração da EAA, Tomaz Metello**, que decidiu a introdução do conceito **euroAtlantic sport**, após um estudo que apontou, não existirem no mercado europeu, aeronaves com características para eventos **FIFA – Federação Internacional de Futebol Associado, UEFA Champions League** ou **Europe League**, afirmou na ocasião:“(…) a **EAA tem um enorme prazer em poder prestar este serviço à FPF, foi uma aposta estratégica, investir na criação de uma versão de cabine Executiva com 52 lugares e uma distância entre poltronas de 52 polegadas. Além de um produto exclusivo para atletas de alta competição, é uma opção fantástica para operar voos de Estado ou cruzeiros aéreos (…)** Este ano a companhia está a comemorar os **20 Anos ao serviço da indústria aeronáutica do portuguesa, no campo internacional, a EAA que fez história no Brasil em 2000, ao ter realizado o primeiro voo charter intercontinental para o Nordeste, agora, pode invocar outras memórias da história das ligações aéreas entre os dois países irmãos, o voo EAA (MMZ6434), entre Boston e Lisboa, constitui uma efeméride dos “Voos da Amizade” a Seleção Nacional e os jogadores da Seleção do Brasil, que actuam na Europa, chegam juntos a Lisboa, dos céus do Atlântico, pode-se afirmar, que a EAA vai trazer uma verdadeira constelação de estrelas.**”

O **Boeing B767-300ER** tem largo raio de acção, **11.500 Km**, projectado para receber entre **200 e 300 passageiros**, designado por **“widebody”** (fuselagem larga e dois corredores), atinge uma velocidade de **913 Km/h**, eleva um peso máximo à descolagem de **179.170 Kg**, ideal para operar voos intercontinentais, mostrando a **euroAtlantic sport**, características como;

- **Classe C: Classe Executiva 52 lugares**, distância entre poltronas **52 polegadas**.
- **Classe Y: Classe Turística 150 lugares**, distância entre cadeiras **33 polegadas**.
- **Armários roupeiros:** permitem os atletas e comitiva viajarem com fatos de treino, guardando agasalhos e trajes oficiais, para uso à chegada em perfeitas condições.

- **Casas de banho WC na Classe C:** os atletas não necessitam circular em outras áreas reservadas aos passageiros.
- **Catering:** menus sujeito a recomendações dos **Departamentos Médicos** das selecções e clubes.
- **Carga:** capacidade de transportar máquinas de ginásio e equipamentos de treino de campo.

Entre os emblemas que já utilizaram os serviços já **EAA** apontam-se, o **Sporting Clube de Portugal, Futebol Clube do Porto, Sport Lisboa e Benfica, Sporting Clube de Braga e Barcelona FC**, entre outros.

Sobre a euroAtlantic Airways; foi fundada e é detida maioritariamente pelo actual Presidente do Conselho de Administração/CEO, Tomaz Metello. A companhia foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil. A EAA iniciou em 20 de Setembro de 2000 operações charter para o Nordeste, na época com destino a João Pessoa (Paraíba), depois de um longo processo burocrático. A frota da EAA é de origem americana: um Boeing B777-200ER (Triple Seven), quatro Boeing 767-300ER de passageiros, um B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter), um Boeing 737-800 e um Lockheed Tristar L1011-500. A EAA é o maior accionista institucional da STP AIRWAYS, detendo 37% do capital da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Para outras informações;

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 360 Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.com