



## > euroAtlantic ponte aérea para Meca com peregrinos islâmicos

03 de Dezembro de 2006, Ponta Delgada

A **Administração da euroAtlantic airways (EAA)** na ocasião em que o **XXXII Congresso Nacional da Associação dos Agentes de Viagens** está reunido em Ponta Delgada anuncia o início de uma importante operação com características «ponte aérea» para o Hajj a peregrinação anual do Islão que constitui um dos seus cinco pilares devendo ser feita pelo menos uma vez na vida. A **euroAtlantic** está a utilizar duas aeronaves (**Boeing 757-200ER** e **Boeing 767-300ER**) entre Lagos (Nigéria) e Jeddah (Arábia Saudita) base operacional da companhia portuguesa durante os movimentos de transporte dos peregrinos com destino final Meca. Até ao fim do Hajj as duas aeronaves terão voado cerca de **900 horas**.

O **Presidente do Conselho de Administração da EAA Tomáz Metello** e **Administrador da APORTAR** a associação dos empresários das companhias aéreas na oportunidade cumprimenta e agradece o apoio aos jornalistas presentes nos Açores que acompanham com regularidade a **euroAtlantic** e saúda na pessoa do Presidente da **APAVT Sr. João Passos** os associados e congressistas desejando aos Agentes de Viagens e seus parceiros de negócios bons trabalhos considerando oportuno e de extrema importância o debate agendado "Aviação em Portugal - Consolidação / Concorrência" sendo as conclusões deste tema sobre os mais recentes desenvolvimentos da aviação portuguesa os impactos a nível da concorrência a privatização da transportadora nacional ou a temática do fim das operação **Varig** em Portugal cuja sigla fruto de um "Acordo de Consórcio" com a **euroAtlantic** continua a cruzar os céus portugueses. As conclusões e recomendações do painel serão objecto pela EAA de posterior e oportuna análise.

A **euroAtlantic airways** tem direccionado o seu «core business» para este segmento de serviços em particular o Hajj cujos valores envolvidos sobem a cifras de biliões US dólares atraindo as companhias aéreas mundiais. Em 2005 segundo as agências o número de fiéis chegou a Meca atingiu 2,5 milhões referindo a autoridade responsável pelos vistos da Arábia Saudita que um número muito significativo destes chega por via aérea. A entrada das companhias aéreas portuguesas nestas operações recorde-se deu-se em **1976** quando o actual **Presidente da EAA Tomáz Metello** na altura em Paris na qualidade de **Director Comercial da TAP Air Portugal** trouxe para a transportadora de bandeira o acesso a um mercado de consequentes benefícios financeiros. As peregrinações constituem uma das áreas da oferta da companhia charter de **Tomáz Metello e Grupo Pestana** que para as peregrinações católicas a Fátima já operou para Portugal a partir da Irlanda e pretende continuar a investir na promoção desta oferta charter.

### Para mais informações:

**José Caetano Pestana**

Director de Relações Públicas da euroAtlantic airways

[caetano.pestana@euroatlantic.pt](mailto:caetano.pestana@euroatlantic.pt)

Telefone: (+351) 219 247 360

Telefax: (+351) 219 247 390

[www.euroatlantic.com](http://www.euroatlantic.com)