



> **euroAtlantic na Arábia Saudita contrato com a saudita NAS air. Ponte aérea para o Hajj, a maior peregrinação anual muçulmana**

Lisboa, 3 de Setembro de 2014

A companhia portuguesa **euroAtlantic airways (EAA)**, anunciou hoje o **Presidente do Conselho de Administração/CEO da empresa, Tomaz Metello**, tem estacionados em Jeddah ou Jidá, na costa do Mar Vermelho, **duas (2) aeronaves B767-300ER e oitenta e oito membros (88)** dos seus **quadros**, entre **Coordenadores de Operação, Tripulações, Técnicos de Engenharia e Manutenção**, prontos a lançar uma operação com características de «ponte aérea» para a peregrinação anual do **Hajj**, com destino a Meca. A manifestação, um dos cinco pilares do Islão, deve ser feita pelos crentes muçulmanos pelo menos uma vez na vida. O **Terminal Aéreo do Hajj**, está localizado no **Aeroporto Internacional de Rei Abdulaziz** em Jeddah, existindo uma rede de Metro (**18 Km**) que facilita o transporte dos peregrinos.

O **Presidente do Conselho de Administração/CEO da EAA, Tomaz Metello**, anunciou ainda que o contrato celebrado com a sua homóloga **nas air – National Air Services (NAS)** a maior companhia charter saudita, terá uma duração de **três (3) meses**. A EAA acrescentou **Tomaz Metello**, “**vai operar destinos no Paquistão, Nigéria, Camarões, Chade, Bukina Faso, Tajiquistão, com todas as garantias de segurança para activos e recursos humanos. A EAA desde Junho, tem vindo a preparar a operação com a NAS, tendo recebido do seu parceiro, como das autoridades e entidades da Arábia Saudita, total colaboração para a execução deste contrato de exportação de serviços que leva a imagem de marca de Portugal a um dos mais apetecíveis mercados**” disse **Tomaz Metello**.

Para memória; sobre a entrada das companhias aéreas portuguesas no **Hajj**, para onde a **EAA** vem exportando serviços há mais de uma década, a assinatura do primeiro contrato com uma empresa nacional, ocorreu em Paris no ano de **1976 (faz 38 anos)**, na ocasião o **fundador** e actual **Presidente do Conselho de Administração/CEO da EAA, Tomás Metello**, exercia em França e Benelux, funções na qualidade de **Director Comercial da TAP Air Portugal**. A transportadora de bandeira nacional tornava-se na altura membro de um clube de grandes companhias aéreas com acesso a um mercado altamente competitivo, numa altura em que os benefícios deste tipo de negócio, já ascendiam a cifras de bilhões de **US dollar**.

Sobre a **euroAtlantic Airways**: foi fundada pelo accionista e **Presidente do Conselho de Administração/CEO, Tomaz Metello**, tendo o **Grupo Pestana** (top **100** das empresas hoteleiras mundiais) uma participação accionista. A **EAA** é especializada em aluguer de aviões para outras companhias (**ACMI–Wet lease e charter**). A **EAA (2000)** foi precursora dos voos turísticos intercontinentais para o Brasil, João Pessoa (Paraíba). A **EAA** detém o record mundial de ter escalado **546 aeroportos em 164 países**, num total de **194 estados conhecidos (83%)**. A **EAA** já efectuou **nove (9) Cruzeiros Aéreos à Volta do Mundo**. A **EAA (2013)**, fruto da excelência de serviços prestados, foi nomeada para os **WTA – World Travel Awards**, na categoria “**Melhor Companhia Aérea Charter do Mundo**”, tendo sido uma das três companhias aéreas finalistas. A frota da **EAA** é de origem americana: **um Boeing B777-200ER (Triple Seven), quatro Boeing 767-300ER** de passageiros, **um B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)** e **um Boeing 737-800**. A **EAA** é a maior accionista da **STP AIRWAYS**, detendo **37%** do capital da companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe.

Para outras informações;

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

Telefone: (+351) 219 247 360 Telefax: (+351) 219 247 390

www.euroatlantic.com