

Lisboa, 1 de Outubro de 2012

euroAtlantic de Tomaz Metello exportação reforça quadros de tripulações

desde Abril deste ano cento e vinte um novos tripulantes de cabine entraram na companhia

O Presidente do Conselho de Administração/CEO da euroAtlantic airways (EAA), Tomaz Metello, anunciou a sua companhia estar a reforçar o **Quadro de Pessoal Navegante de Cabine (PNC)**, com a admissão de novos **Tripulantes de Cabine**, desde Abril deste ano, já entraram cento e vinte e um (**121**) novos tripulantes, para os quadros da companhia, afim fazer face as necessidades de pessoal qualificado, resultantes do aumento do volume de contractos de serviços que a companhia tem vindo a adjudicar no mercado internacional, recorde-se, mais de **98%** do volume de negócios da **EAA**, resultam do sector da exportação, beneficiando a economia nacional.

O Presidente/CEO da euroAtlantic airways, Tomaz Metello, referindo-se a esta oportunidade de ingresso trabalho, em particular para um grupo vinte e cinco (**25**) jovens alunos, saídos do último curso básico da **EAA** para **PNC**, ministrado pela própria companhia e reconhecido pelo **Instituto Nacional de Aviação Civil (INAC)**, afirmou, para a **EAA** contribuir com esta oferta de trabalho, para jovens com idades compreendidas entre os 18 e os 27 anos, quando os dados do Instituto Nacional de Estatística (INE), referentes ao segundo trimestre deste ano, apontam para um número 149,7 mil jovens desempregos, mais de um terço do na faixa etária entre os 15 e os 24 anos, a **EAA** poder contribuir para abrir novos horizontes a estes jovens, é gratificante. Apesar da indústria da aviação não estar imune as crises, as companhias capacitadas, com bons quadros comerciais, podem num cenário de crise interna, continuar a desenvolver-se e crescer nos mercados emergentes. A grande fatia da produção de serviços da **EAA** é destinada à exportação, operamos em mais de mil e setecentos (**1700**) aeroportos no mundo, referiu **Tomaz Metello** afirmando ainda, a juventude na **EAA**, não é apenas visível nos quadros de **PNC**, nas áreas tecnológicas de engenharia e manutenção, como na área operacional, ou administrativas, jovens com formação adequada, assumem posições no quadro da estrutura da empresa. A **euroAtlantic** no próximo ano vai completar 20 Anos de existência, os jovens a quem hoje oferecemos a oportunidade ingressarem na vida activa, de enriquecerem conhecimentos e competências, conhecerem novas culturas e mercados, vão garantir amanhã o futuro da companhia, disse o fundador da **EAA** a concluir, refira-se, apenas nos meses de Agosto e Setembro, foram admitidos sessenta (**60**) com detinham experiência curricular em outras companhias, tendo realizado após provas de selecção, formação **Operational Conversion Course (OCC)**, sobre procedimentos, serviços, rotinas, adaptação às aeronaves na frota da **EAA**, encontravam-se disponíveis no mercado.

Sobre a **euroAtlantic airways**: foi fundada por **Tomaz Metello (12-08-93)**, frota actual de origem americana: um **Boeing B777-200ER (Triple Seven)**, único nas companhias

peninsulares, três **Boeing 767-300ER**, um **Boeing 737-800**, um **Lookeed Tristar L1011-500** e um **B767-ER BDSF (Bedek Special Freighter)**. A **EAA** apresenta-se, **Full Member of IATA – International Air Transport Association**, detém certificação **IOSA – Iata Operational Safety Audit**, a **Part 145**, que permite efectuar trabalhos de manutenção nas próprias aeronaves, além da **Part M**, que assegura a gestão da aeronavegabilidade da frota. A **EAA** detém a maioria do capital accionista e gestão da **STP AIRWAYS**, companhia aérea de bandeira de São Tomé e Príncipe, e cerca de **98%** dos seus contractos de serviços, são dirigidos ao sector da exportação.



Anexo: imagem do globo entregue pelo fabricante Boeing à euroAtlantic airways, celebrando o primeiro B777-200ER (Triple Seven), em Portugal e na frota peninsular.

Outras informações em: www.euroatlantic.pt

Caetano Pestana

Director de Relações Exteriores

caetano.pestana@euroatlantic.pt

telefone: (+351) 219 247 360 telefax: (+351) 219 247 390