

> **Tomaz Metello confirma euroAtlantic escolhida para ficar com 25% da companhia aérea são-tomense (STP Airways)**

Presstur 02-07-2007

O presidente e maior accionista da euroAtlantic, Tomaz Metello, confirmou ao PressTUR já ter recebido a comunicação de que a companhia foi escolhida para adquirir a maioria do capital da são-tomense STP Airways em parceria com a angolana TAAG, com a distribuição do capital a ser 37,5% para o Estado de São Tomé, 37,5% para a transportadora de Angola e 25% para a empresa.

A participação da TAAG neste processo era, nas palavras de **Tomaz Metello** em Abril passado, “o ideal”, mas o que o presidente da **euroAtlantic** ambicionava era a maioria, bem como a gestão, como é filosofia da companhia de que é fundador.

Tomaz Metello adiantou ao PressTUR que agora os accionistas escolhidos irão reunir-se para definir o acordo para-social e “como se vai funcionar”.

O presidente da euroAtlantic previu estas definições sejam alcançadas antes do fim do mês e reforçou que a ambição da companhia é assumir a gestão da transportadora são-tomense.

“O primeiro passo foi dado e já positivo”, disse **Tomaz Metello**, ao destacar que a escolha da **euroAtlantic**, que lhe foi comunicada no final da semana passada, foi feita entre vários candidatos e depois de auditorias.

“O próximo é, além de ganharmos, podermos fazer a gestão com a contribuição de todos [os outros accionistas]”, acrescentou.

“Se tivermos a gestão será a entrada da **euroAtlantic** no transporte aéreo regular”, confirmou **Tomaz Metello**.

Desde a sua **fundação, como Air Zarco, em 25 de Agosto de 1993**, tendo como marca comercial **Air Madeira**, a **euroAtlantic**, designação adoptada em 17 de Maio de 2000, tem centrado a sua actividade na realização de voos para terceiros, seja em formas diversas de ACMI (sigla inglesa para designar que o aluguer inclui avião, tripulação, manutenção e seguros) seja em voos charters para operadores turísticos.

Neste quadro a companhia já realizou inúmeros voos regulares, mas sempre em nome (e com os códigos) de outras transportadoras, pelo que só agora com a STP Airways estará envolvida numa operação regular com responsabilidades além da parte operacional.

“Mas só poderei fazer afirmações mais concretas após a reunião com os outros parceiros”, frisou o presidente da **euroAtlantic airways**.